



## Subaru a lansat primul motor Boxer Diesel

Bucuresti, 4 februarie 2008. Subaru a lansat la Malaga Motorul SUBARU BOXER DIESEL, primul motor diesel cu cilindri dispuși orizontal proiectat pentru autoturisme. Păstrând avantajele motoarelor diesel clasice, acesta dispune în același timp de multitudinea de avantaje ale performanței pe care Subaru le-a încorporat în proiectul motorului orizontal opus propriu.

Subaru a construit primul motor cu aprindere prin comprimare, cu o capacitate cilindrică de 1998cm<sup>3</sup>. Motorul diesel Boxer este ușor și compact, nivelul vibrațiilor este redus, iar centrul de greutate coborât, toate venind să concretizeze concepția care a stat la baza dezvoltării motorului diesel Subaru. Senzația de sportivitate, una dintre caracteristicile fundamentale ale motorului orizontal opus, este disponibilă și în cazul motorului BOXER DIESEL.

“Lansarea noului motor SUBARU Boxer Diesel vine ca răspuns la cerințele clienților noștri, filozofia noastră centrându-se în jurul ideii de a se asigura permanent conducerea în siguranță, antrenantă, confortabilă și cu deplină încredere în calitățile autovehiculului Subaru”, au declarat reprezentanții Fuji Heavy Industries Ltd.

De noul motor diesel vor beneficia, pentru început, modele Legacy și Outback în cadrul liniei Subaru 2008, destinată pieței europene. Subaru intenționează să transforme acest nou motor într-unul dintre factorii majori de influență de pe piața europeană. Motorul BOXER DIESEL va fi disponibil în viitor și pentru alte modele, oferind o gamă mai largă de autovehicule.

În România, importatorul și distribuitorul autorizat de către Fuji Heavy Industries al produselor Subaru este Subaru Motors Trading, gama de produse cuprinzând în prezent modelele Subaru Tribeca, Impreza, Legacy, Outback, Forester și Justy.

Persoana de contact:

Ioana Stana: [office@subarumotors.ro](mailto:office@subarumotors.ro)

