



SUBARU

Subaru Motors Trading aduce pe piața din România noua Subaru Tribeca

București, 23 ianuarie 2007. Dezvoltând conceptul de vehicul utilitar sport (SUV), noua Tribeca prezintă un stil original și puternic, performanțe îmbunătățite, confort și funcționalitate sporite. Designul exterior îi conferă o imagine mai apropiată de cea a SUV-urilor datorită noului design al părții frontale. Modelul Tribeca îmbunătățit este dotat cu un motor de concepție nouă: un boxer de 3,6 litri. Deși mai mare și mai puternic decât motorul anterior de 3 litri, noul motor are atât performanțe mai bune cât și un consum îmbunătățit în condiții de rulare reale. Modificările de design la sistemul de răcire au permis utilizarea de benzină fără plumb obișnuită, față de limitarea anterioară la benzina premium – ceea ce scade costurile de utilizare ale consumatorului.

Noul Tribeca a fost creat în scopul armonizării unor performanțe mai bune cu cerințele de mediu, emisiile de CO2 au fost reduse

- Fără a crește dimensiunile fizice ale unității de putere, cilindrul a fost mărit de la 3 la 3,6 litri.
- Noul motor boxer de 3,6 litri are un Sistem Dublu de Control Activ al Supapelor (Dual AVCS) pentru controlul sincronizării atât al supapelor de admisie cât și de evacuare, rezultând un cuplu îmbunătățit.
- Modificările de design ale sistemului de răcire permit utilizarea de benzină fără plumb obișnuită, ceea ce contribuie la reducerea costurilor de utilizare.
- Transmisia automată în 5 trepte de viteză, substanțial revizuită, cu unitate de control cu un design cu totul nou, convertor rafinat de cuplu și raport optimizat al cutiei de viteze oferă un timp de răspuns mai scurt la schimbarea vitezei și o accelerare lină și puternică.
- Motorul și transmisia sunt mai ușoare, lucru care determină o reducere a masei totale cu 4,4 kilograme.

Confort și funcționalitate îmbunătățite

Noua Tribeca oferă o experiență plăcută a condusului datorită îmbunătățirii accesului, vizibilității și confortului.

- Au fost aduse mai multe modificări în vederea îmbunătățirii accesului la al treilea rând de scaune. Al doilea rând de scaune este prevăzut cu un mecanism de înclinare-glisare atât pe partea șoferului cât și pe partea pasagerului și, a fost dotat cu un nou arc de asistență care reduce efortul necesar pentru glisarea scaunului din al doilea rând.

În plus, pilonul C inferior este dipus cu mânere pentru facilitarea accesului pe rândul al treilea.

- Au fost introduse farurile cu xenon (HID lamps)
- S-a mărit de asemenea și paleta de culori apărând două noi nuanțe Pure white și Quartz silver
- Vizibilitatea laterală și spate a fost mult îmbunătățită datorită noilor modele de oglinzi retrovizoare laterale și geamuri spate sferț.
- Suspensiile spate recalibrate cu bucșe noi conferă un confort sporit în mers.

Specificații:

| | |
|---|---|
| Dimensiuni caroserie (lungime /lățime /înălțime) | 4.865 X 1.880 X 1.720 mm |
| Ampatament | 2.750 mm |
| Ecartament (față /spate) | 1.580/1.580 mm |
| Masă totală (5/7 pasageri) | 1.908 kg / 1.941 kg |
| Tip de motor | Horizontal-Opus, 6-cilindri, 24-supape DOHC Sistem Dublu de control activ al supapelorDual AVCS |
| Alezaj /Cursă | 92,0 X 91,0 mm |
| Cilindree | 3,630 cc |
| Putere maximă | 258 Cp (190kW) / 6.000 rpm |
| Cuplu maxim | 35,7 kgfm (350Nm) / 4.000 rpm |
| Tip de transmisie 5AT | Transmisie automată în 5-trepte |
| Raport cutie de viteze | 3.540 (1-a) 2.264 (a 2-a) 1.471 (a 3-a) 1.000 (a 4- a) 0.834 (a 5-a) 2.370 (Marșarier) |
| Raport final osie | 3.583 |
| Viteză maximă | 207 |
| Accelerație | 8,9 sec. |
| Suspensie (față /spate) | Independentă, tip McPherson /Tip Multi-link cu 2 brațe |
| Anvelope | 255/55R18 |

Persoana de contact:
Ioana Stana: office@subarumotors.ro