



Fuji Heavy Industries lansează noul Subaru Impreza WRX STI pe piața europeană

Bucuresti, 23 ianuarie 2007. Ducând mai departe conceptul FHI de producție a vehiculului ideal și incorporând esența controlului total în timpul condusului, a treia generație de Impreza WRX STI este lansată pe piață cu modificări integrale de design, motor, șasiu și funcții.

Noul model cu cinci uși are nu doar un motor și suspensii foarte rafinate, ci și mecanisme noi pentru Controlul Soferului asupra Diferentialului Central (DCCD) Controlul Dinamicii Autovehicolului (VDC). De asemenea, *Conceptul de control dinamic al șasiului Subaru (Subaru DC³)* a fost îmbunătățit pentru a spori performanțele. În plus, Impreza WRX STI oferă inovații în domeniul siguranței, confortului și protecției mediului.

Caracteristici principale

Design exterior

Adaptat conceptului de „Pure Form for Driving” (*Formă pură pentru șofat*), caroseria mai lată accentuează caroseria cu 5 uși preluată de la noua Impreza. S-a păstrat o linie constantă de la bara de protecție față până la cea din spate, apărătoarele din față și spate sunt proeminente, conferind mașinii o identitate distinctă, WRX fiind astfel o prezență unică pe șosele.

Caroseria îmbunătățită aerodinamic, cu un spoiler mai mare pe spate, optimizează echilibrul între aripile față și spate, reducând rezistența la vânt.

Compartimentul motorului este ventilat pe ambele părți ale barei de protecție față și de-a lungul muchiilor din spate ale apărătoarelor.

Toba de eșapament este prevăzută cu două țevi de evacuare identice. Jantele sunt standard, de 18-inch din aluminiu, deosebite datorită celor cinci spițe și evidențiate de vopseaua de nuanță închisă lucioasă. Opțional, mașina se poate dota cu jante marca BBS din aliaj cu spițe și linii clare.

Sunt disponibile șapte culori pentru exterior: *Obsidian Black Pearl, pure white, spark silver metallic, dark grez metallic, lightning red, midnight blue pearl* (doar pentru WRX STI); *blue mica WR*.

Design interior

Interiorul este finisat cu negru și argintiu pentru a evidenția designul aerodinamic, precum și pentru a crea impresia de alură elegantă și sportivă.

Afișajul central al autoturismului, care arată în mod constant distanța parcursă și ora exactă, la fel ca și ecranul unității de navigație și display audio, sunt amplasate mai aproape de partea de sus a bordului pentru o mai bună vizibilitate și funcționalitate.

Scaunele din față sunt concepute pentru a facilita accesul și ieșirea din vehicul și a oferi șoferului și pasagerului confort și siguranță. Realizate împreună cu RECARO, scaunele personalizate sunt disponibile și ele ca dotare opțională. Sunt reglabile pe înălțime, permițând coborârea și mai mult a poziției șoferului.

Volanul reglabil, telescopic, are trei spițe, este îmbrăcat în piele naturală și are gravat logoul STI în centru. Tabloul de bord conține trei ceasuri, un tahometru între vitezometru și indicatorul de combustibil, într-un singur modul cu iluminare roșie. Acest modul este prevăzut și cu un Indicator REV, Indicator cuplu DCCD și un Indicator treaptă de viteză. În plus, sunt prevăzute LED-uri roșii pentru pragurile interioare și consola centrală.

Caroserie

Ampatamentul și ecartamentul extinse asigură dimensiunile optime noului model pentru garantarea unei stabilități excepționale în rulare și a manevrabilității în linie dreaptă. (Ampatamentul este mai lat cu 85 mm, ecartamentul față este cu 40 mm mai lat, iar ecartamentul spate este cu 45 mm mai lat, în comparație cu modelul anterior). Caroseria cu 5 uși excelează în echilibrarea forțelor de ridicare pe față și a forțelor descendente pe spate, conferind caracteristici aerodinamice optime.

Scurtarea consolelor față și spate a redus momentele de deviere a inerției și a permis o manipulare foarte stabilă, fără ca acest lucru să micșoreze spațiul din interior. Structura caroseriei a fost ameliorată pentru performanțe și specificații mai înalte.

Cu toate acestea, greutatea totală a rămas aproximativ aceeași comparativ cu modelul anterior, datorită construcției aerodinamice a caroseriei.

Grup motopropulsor

Motor Boxer turbo de 2,5 litri

O clapetă controlată electronic permite controlul reglajului fin al motorului Boxer turbo de 2,5 litri și asigură o accelerare care răspunde liniar la mișcarea pedalei.

Sistemul Dual Active Valve Control (Dual AVCS) controlează hidraulic temporizarea atât a supapei de admisie cât și a celei de evacuare, lucru care contribuie la îmbunătățirea cuplului de capăt de cursă și asigură în același timp un impuls mare de putere la rotație mare. De asemenea, Dual AVCS sporește eficiența de combustie, reducând astfel emisiile de evacuare. Modificările efectuate la porturile de admisie și evacuare asigură un flux mai lin de aer la admisie și evacuare, contribuind astfel la creșterea puterii și îmbunătățind eficiența de combustie, lucru care reduce emisiile și crește distanțele parcurse cu aceeași cantitate de combustibil. În plus, modificările aduse formei turbocompresorului au crescut eficiența admisiei de aer și au permis o accelerare mai sensibilă și mai lină.

De asemenea, poziționarea țevilor de eșapament facilitează foarte mult debitul general de aer prin anularea interferenței și creșterea fluxului de aer dintre portul de eșapament și turbocompresor pentru a asigura cuplul optim și răspunsul imediat al motorului la viteze diferite.

O clapetă aer (TGV) a fost prevăzută în colectorul de admisie, sporind eficiența combustiei prin controlul lungimii traseului. De asemenea, s-a adoptat un sistem secundar de aer care forțează aerul în colectorul de evacuare pentru asigurarea postcombustiei a gazelor rămase nearse. Sistemul ajută la eliminarea substanțelor nocive atunci când grupul motopropulsor este încă rece și determină încălzirea rapidă a catalizatorului.

Țeava de eșapament este dispusă orizontal, lucru care reduce rezistența debitului gazelor de evacuare și atenuază mai bine zgomotele, asigurând transferul lin de putere.

Transmisie

Cutia de viteze manuală în 6 trepte, concepută de Subaru, a fost îmbunătățită pentru schimbarea mai rapidă a treptelor, cu o precizie mai mare și un răspuns la schimbarea treptelor mai ferm. Frecarea este redusă substanțial datorită adoptării unui sincronizator cu con triplu în prima treaptă de viteză și modificărilor de design la muștele de cuplare.

Tren de rulare

Diferențialul față de tip LSD (diferențial cu alunecare limitată) sensibil la cuplu, care are un răspuns excelent în funcție de cuplul de intrare; diferențialul spate tip LSD Torsen care suportă distribuția cuplului. Sistemul de acționare SI (SUBARU Intelligent) oferă trei moduri diferite de rulare pentru șofer: Intelligent, Sport și Sport Sharp. Diferențialul multi-mod Driver's Control Center Differential (DCCD) permite șoferului să aleagă între moduri diferite de control pentru diferențialul central. Această caracteristică permite șoferului să manipuleze și să manevreze vehiculul după bunul plac și asigură un nivel ridicat de stabilitate în linie dreaptă, unic pentru configurația AWD. Controlul multi-mod al dinamicii vehiculului (VDC) oferă trei moduri diferite dintre care șoferul poate alege, pentru a experimenta senzații variate ale condusului, fără a renunța în același timp la funcțiile de siguranță VDC.

Multi-mod DCCD

Mod AUTO: Modul standard controlează automat diferențialele în orice condiții de rulare.

Mod AUTO [+]: Acest mod este recomandat pentru rulare pe drumuri alunecoase sau acoperite cu gheață care necesită un nivel mai ridicat de tracțiune pe drum, obținut prin creșterea controlului diferențial.

Mod AUTO [-]: Acest mod permite un stil de condus agil, iar vehiculul va răspunde rapid la coordonarea direcției de către șofer.

Modul MANUAL: Acest mod permite șoferului să controleze manual diferențialul central.

Multi-mod VDC

Mod NORMAL: Modul standard controlează ABS, TCS și VDC.

Modul TRACTION: Reglează atât TCS cât și VDC, acest mod prelungește perioada de timp de activare VDC. Este recomandat pentru șofatul sportiv deoarece nu controlează reducerea cuplului în motor.

Modul OFF: Acest mod controlează doar ABS. Este utilizat în cazuri de urgență, cum ar fi scoaterea vehiculului împotmolit în zăpadă sau nămol.

*Chiar dacă multi-modul VDC este dispozitivul de control de stabilitate a vehiculului care asigură o funcție superioară, este un sistem de asistență la volan.

Șasiu

WRX STI se poate lăuda cu un design de șasiu de ultimă generație care reflectă *Subaru DC*.

Prevăzut cu suspensie față tip McPherson și suspensie spate tip multi link cu două brațe, combinat cu ecartamentul lățit, acest model asigură o stabilitate remarcabilă în viraje.

Brațele inferioare din aluminiu și bara stabilizatoare la suspensia față sporesc rigiditatea la torsiune și ruliu, asigurând un răspuns precis la mișcarea volanului. În privința suspensiei spate, brațele de suspensie sunt atașate de caroserie printr-o ramă auxiliară, lucru care sporește confortul în rulare și reduce zgomotul.

Motorul Boxer este montat mai jos pe șasiu, sporind și mai mult stabilitatea vehiculului care este deja asigurată de centrul de greutate jos: cu 22 mm mai jos în partea din față a motorului, în comparație cu modelul anterior.

Sistemul de frânare cu discuri ventilate Brembo folosește un conductor de frânare și tijă pentru servo frână cu deformare foarte mică. Sistemul de frânare, cuplat cu SuperSports ABS (sistem anti-blocare roți) cu EBD (distribuție electronică la frânare) procesează informațiile transmise de senzorul G, senzorul de derapaj, senzorul de raport de deviere și senzorul de presiune din sistemul ABS pentru a asigura constanță și control la frânare. De asemenea, conlucrează cu DCCD pentru a asigura frânarea de precizie pe toate cele patru roți independent, minimizând în același timp deviațiile de la traiectoria dorită de șofer. Anvelopele Bridgestone RE050A (245/40R18) sunt standard.

Funcția de asistență la pornirea din pantă menține funcția de frânare activă încă o secundă după ridicarea pedalei de frână, în cazul pornirii vehiculului pe un drum în pantă.

Construcția caroseriei

WRX STI utilizează o formă avansată a faimoasei Structuri de caroserie cu cadru de ranforsare circulară concepută de Subaru, ranforsând fiecare stâlp lateral cu cadre care înconjoară caroseria sub formă circulară. Ranforsările sunt prevăzute pentru a face o legătură fermă între partea inferioară a pilonului frontal și cadrele superioare, sporind rezistența de prindere a brațului strut pe cadrul caroseriei. Ranforsările mai sunt adăugate și pe partea superioară de deschidere a ușii din spate.

Cu construcția aerodinamică a caroseriei și folosire intensivă a oțelului cu rezistență foarte mare, inclusiv oțelul 590 MPa pentru cadrele principale ale caroseriei, noul model a obținut atât rigiditate ridicată a caroseriei cât și o greutate mai mică cu 11 kg.

Siguranță

Avansând structura de caroserie cu cadru de ranforsare circulară, noul WRX STI a obținut niveluri ridicate de siguranță și eficiență la impact prin absorbția și dispersia cu eficiență a șocului la impact frontal, lateral sau posterior. Capota este concepută special pentru a absoarbi și a prelua energia de impact. Noul model se poate lăuda cu caracteristici de impact redus pentru pietoni și alte vehicule la ciocnire.

Toate modelele sunt prevăzute cu airbaguri duble SRS, airbaguri SRS laterale și airbaguri cortină, precum și centuri cu 3 puncte de prindere pentru locurile din spate. Toate modelele sunt prevăzute cu o pedală de frână pliabilă.

Funcții de protecție a mediului

La noul model s-a realizat o reducere suplimentară de 50% a emisiilor, în comparație cu nivelurile prevăzute de reglementările din 2005 referitoare la emisiile de noxe propuse de Ministerul Terenurilor, Infrastructurii și Transportului din Japonia. Acest lucru s-a realizat în speță datorită greutății reduse și performanțelor îmbunătățite.

Utilități

Suspensia în totalitate nouă, tip Multi-link cu două brațe, asigură spațiu pentru un portbagaj mai lat și mai adânc, îmbunătățind utilitatea mașinii. Deschiderile mai mari ale ușilor facilitează intrarea și ieșirea pasagerilor, iar ușa din spate se deschide 75 de grade pentru a permite accesul mai bun la bancheta din spate. Buzunarul de ușa poate fi folosit și ca suport de băuturi și poate ține o sticlă de 500 mL PET. În plus, cutia de pe consola centrală poate ține 8 CD-uri, în timp ce tava consolei asigură spațiul necesar pentru așezarea obiectelor mici.

Diverse

Caracteristicile standard WRX STI includ și spălătoarele de faruri retractabile; sistem antifurt cu imobilizator de motor; un amortizor de capotă și un sistem de acces fără cheie cu starter sub formă de buton.

Specificații:

COMUNICAT DE PRESA

de produse care să nu dăuneze mediului și, și-a luat un angajament de conservare a mediului la nivel global.

Persoana de contact:

Ioana Stana: office@subarumotors.ro