

# **SUBARU**

## **09MY Forester**

**Informații pentru presă**  
**Martie 2008**

Fuji Heavy Industries Ltd.



## [Obiectivul dezvoltării]

### Propunere: Cel mai bun pachet pentru un stil de viață activ

Forester a debutat cu mai bine de 10 ani în urmă, în 1997. Oferind o manevrabilitate superioară, un punct de perspectivă ridicat datorită gârzii la sol de 200 mm și un pachet Wagon ușor de utilizat, modelul Forester a creat un nou tip de SUV evoluat, destinat pasagerilor. Performanța superioară la rulare se datorează sistemului simetric AWD și Motorului Boxer, cu un centru de greutate coborât. În anul 2002, am lansat cea de-a doua generație Forester, care a preluat și dezvoltat cele mai bune caracteristici ale ambelor variante. Cele două modele au fost foarte bine primite de către utilizatori, atât în Japonia, cât și la nivel mondial.

Cea de-a treia generație oferă o nouă perspectivă asupra notei misterioase a modelului Forester, care încă are la bază conceptul aplicat și la modelele anterioare. În plus, am modernizat toate aspectele urmărind conceptul “cel mai bun pachet pentru un stil de viață activ”, astfel încât conducătorii auto și familiile acestora să se bucure de un stil de viață activ. Pornind de la conceptul de fabricație a automobilelor Subaru - “siguranță, confort, bună dispoziție”, am reușit să echilibrăm și să concentrăm cele trei elemente ale “pachetului” pentru a oferi o ușoară manevrabilitate, bucuria condusului în condiții de siguranță datorită sistemului simetric AWD și performanță în ceea ce privește performanța de mediu, arătând în acest fel o deosebită considerație față de societate.

Noul Forester propus de Subaru este un cross - over de nouă generație, care are la bază dezvoltarea punctelor forte existente la modelele anterioare extrem de apreciate. Acest nou model dispune de o manevrabilitate superioară care răspunde intențiilor șoferului, asigurând și un spațiu relaxant în habitacul, confort în timpul deplasării și o utilitate crescută. Obiectivul nostru îl reprezintă crearea celei mai bune mașini care să poată corespunde stilurilor de viață diversificate ale clienților Subaru; un autovehicul care nu doar să aducă bucurie și relaxare, ci să întruchipeze cu adevărat confortul la volan. Ne așteptăm ca numeroși oameni din întreaga lume să aprecieze această mașină, să îl considere ca pe un partener pentru o viață activă în fiecare zi.

## [Conceptul]

Noul Forester a fost creat pe baza conceptului “cel mai bun pachet pentru un stil de viață activ”, punând accent pe importanța echilibrării și concentrării elementelor “pachet”, “conducere” și “mediu”, toate acestea la cel mai înalt nivel. Scopul nostru a constat în crearea unui autovehicul care să fie ușor de condus, să ofere confort și o deplasare plăcută în orice condiții de drum.

### Pachetul

Am creat un pachet complet, care să nu aibă o caroserie excesiv de mare. Forester oferă un echilibru abil între ușurința în utilizare, precum raza minimă de bracare, câmpul vizual și accesul în habitacul suficient de spațios astfel încât toți pasagerii să poată călători în condiții confortabile, și gradul de utilitate superior. De asemenea, pe lângă forța, puterea și calitatea care se așteaptă de la un SUV, acesta oferă și un design urban foarte modern.

## Conducerea

Pentru ca dumneavoastră să puteți conduce noul Subaru, în condiții de confort și siguranță și pentru a menține garda la sol mare, am întrebuițat un nou tip de șasiu bazat pe conceptul Subaru DC3 (Subaru Dynamic Chassis Control Concept - Controlul dinamic al șasiului Subaru) în vederea obținerii unei stabilități de funcționare superioare, care să asigure atât o performanță naturală a condusului, cât și suplețe și confort ridicat.

## Mediul

Am acordat o atenție deosebită performanței de mediu, precum scăderea consumului de combustibil și reducerea emisiilor de gaze, prin fluidizarea caroseriei în ideea scăderii greutății și reevaluării întregului grup moto-propulsor.

## **[Modele]**

2.0X: Model de bază cu excelente condiții de siguranță, funcționare și consum scăzut de combustibil

2.0XS: Model avansat, cu un echilibru al funcțiilor superioare de bază ale Forester

2.5XT\*: Corssover extrem de performant, cu spații mari și funcționalitate ridicată

\*Distribuția modelului 2.5XT se limitează la anumiți distribuitori.

## **[Pachetul]**

Am creat un pachet complet, care să nu aibă o caroserie excesiv de mare. Am obținut "cel mai bun pachet" prin crearea unui echilibru complet între spațiul confortabil din habitacul, o excelentă rază minimă de bracare, câmpul vizual extraordinar, ușurința accesului și ieșirii și gradul superior de utilitate.

### ■ Spațiul relaxant al habitaculului

Am creat un spațiu relaxant și confortabil în habitacul, crescând înălțimea, lățimea și ampatamentul. La interior, înălțimea este de 1.290 mm (cu 45 mm în plus față de dimensiunile obișnuite)\*, iar lățimea este de 1.520 mm (cu 65 mm în plus față de dimensiunile obișnuite), ceea ce asigură un spațiu relaxant pentru toți pasagerii. Acest model oferă și un spațiu pentru picioare la nivelul locurilor din spate de 965 mm (cu 110 mm în plus față de dimensiunile obișnuite), reprezentând o caracteristică de top pentru această clasă de autovehicule. Îmbunătățirea spațiului relaxant din spate creează un habitacul confortabil și un spațiu plăcut, fiind suficient pentru patru adulți pentru călătoriile lungi.

\* La autovehicule fără trapă

### ■ Rază de bracare minimă excelentă

Comparativ cu modelul anterior, noul Forester este mai înalt, mai lat și are un ampatament extins, dar se mândrește cu o reducere a părții posterioare, păstrând lungimea totală și atingând o excelentă rază minimă de bracare. În mod special, mărirea ecartamentului față a contribuit la o mai bună manevrare a autovehiculului și la obținerea unei raze minime de bracare de 5,3 m. În plus, distanța totală dintre capetele oglinzilor retrovizoare exterioare stânga - dreapta a fost micșorată cu 8 mm prin re poziționarea oglinzilor și modificări de design, ceea ce reprezintă o îmbunătățire binevenită în cazul întâlnirii cu alte autovehicule pe străzi înguste.

#### ■ Manevrabilitate excelentă

Manevrabilitatea a fost îmbunătățită prin optimizarea unghiurilor de abordare și de fugă. Garda la sol, generoasă, de 215 mm\* permite utilizarea funcțiilor de off-road specifice modelelor SUV pentru drumuri neasfaltate sau acoperite cu zăpadă, pentru a oferi o bună performanță la volan în orice condiții de rulare. De asemenea, punctul de observație îmbunătățit prin ridicarea nivelului de perspectivă contribuie la reducerea oboselii în timpul conducerii.

\* Imagine pentru modelele 2.0X și 2.0XS

#### ■ Câmp vizual excelent

Metodele ingenioase pentru asigurarea unei vizibilități clare a capotei față, precum parbrizul lat și eficiență mai mare a ștergătoarelor de parbriz, la care se adaugă poziția șoferului mai înaltă 640 mm (cu 30 mm în plus față de modelul precedent) ce asigură un punct de perspectivă mai ridicat oferă un excelent câmp vizual pentru o vizibilitate ușoară a vehiculului și a condițiilor de deplasare. Mai mult, am acordat o atenție deosebită dimensiunii și formei geamului deflector spate și a stâlpului D, unde este mai greu de observat vehiculul și condițiile de drum din câmpul vizual spate al șoferului. Tot în privința detaliilor, am redus lățimea părții ceramice a geamului hayonului și am coborât marginea inferioară a acestui geam, astfel încât șoferul să poată vedea chiar și un copil cu înălțimea de 1 m, care stă în picioare în spatele hayonului.

#### ■ Accesul și ieșirea se fac cu ușurință

Deschiderile ample ale portierelor obținute prin intermediul portierelor cu ramă, unghiurilor de deschidere mărite și formei pernelor scaunelor ușurează accesul/ieșirea în/din autovehicul. Am asigurat un acces și o ieșire mai bune pentru adulți și copii, iar scaunele speciale pentru copii pot fi montate și demontate cu ușurință. În special portierele spate se deschid acum la un unghi de 75 de grade pentru a permite un acces mai bun la locurile din spate, iar dispozitivul de menținere a portierei într-o poziție parțial deschisă a fost îmbunătățit ajungând acum la 3 poziții. Toate aceste modificări îmbunătățesc foarte mult manevrabilitatea și siguranța în spații precum locurile de parcare înguste.

#### ■ Dimensiuni caroserie (Diferențele față de modelul anterior sunt menționate între paranteze)

Lungime totală	4.560 mm (+75)
Înălțime totală	1.700 mm (+110)
Lățime totală	1.780 mm (+45)
Ampatament	2.615 mm (+90)
Ecartament (față/spate)	1.530 mm (+35) /1.530 mm (+45)
Gardă la sol minimă	2.0X, 2.0XS 215 mm (+10) 2.5XT 225 mm (+25)
Consolă (față/spate)	940 mm (±0)/1.005 mm (-15)
Rază minimă de bracare	5,3 metri
Lungime habitacul	2.000 mm (+205)
Înălțime habitacul	1.285 mm (+45)
Lățime habitacul	1.520 mm (+65)
Înălțime scaun șofer	640 mm (+30)

## [Utilitate]

Dimensiunea mărită a caroseriei oferă mai mult spațiu de încărcare și detalii ingenioase, care utilizează know-how-ul Subaru în materie de fabricare a acestui tip de vehicul. În plus, habitaculului i-a fost adăugat un spațiu amplu de depozitare și funcțiuni care să-i îmbunătățească ușurința în utilizare.

### ■ Spațiul de încărcare

Creșterea înălțimii și lățimii totale a avut ca rezultat crearea unui spațiu de încărcare mai mare decât cel existent la modelul anterior. De asemenea, noua suspensie spate tip multi-link cu două brațe permite utilizarea apărătorilor de roată de proeminență redusă și contribuie la crearea unui spațiu de depozitare mare. În acest spațiu pot fi depozitate patru genți de golf de 9 inci. Apoi, am acordat o atenție sporită modului ușor de descărcare și de utilizare a portbagajului, astfel încât în zona de deschidere a hayonului să nu existe nicio proeminență sau ornament.

- Dispozitiv electromagnetic pentru deschidere

Un astfel de dispozitiv ușor de utilizat permite deschiderea hayonului cu o ușoară atingere.

- Cârlige pentru bagaje și priză de alimentare portbagaj

Cârligele pentru fixarea micilor bagaje sunt amplasate în patru locașuri, pe părțile superioare și inferioare ale lateralelor portbagajului. De asemenea, în portbagaj este disponibilă o priză, care poate fi întrebuințată ca sursă de alimentare în timpul unor activități de recreere.

### ■ Dimensiuni portbagaj (Diferențele față de modelul anterior sunt menționate între paranteze)

Lățime maximă portbagaj	1.587 mm (+221)
Înălțime portbagaj	863 mm <la autovehicule fără trapă> (+15)
Adâncime portbagaj	960 mm (±0)
Volum portbagaj (VDA-V11)	450 litri (+38)

### ■ Funcții scaune

Există diferite posibilități de aranjare a scaunelor pentru o gamă variată de utilizări, de la îmbunătățirea confortului pasagerilor până la extinderea spațiului de depozitare. Scaunele oferă confort și reduc oboseala din timpul călătoriilor lungi, creând un echilibru între ușurința accesului și ieșirii, confortul și suportul oferit în poziția așezat în timpul deplasărilor.

- Scaune plate și moi

Prin demontarea tetierelor scaunelor față și rabatarea scaunelor față se obține un spațiu relaxant, cu scaune plate și moi.

- Dispozitiv de înălțare manuală a scaunelor

Standard la scaunul șoferului pentru toate modelele

- spătar scaune spate cu rabatare fracționată 60/40, cu funcție de reglare

Acest spătar permite reglarea scaunului spate la încărcarea în vehicul a unor articole lungi.

- Scaune spate reglabile

Scaunele spate reglabile sunt standard la toate modelele. Această caracteristică sporește confortul în timpul călătoriilor lungi.

- Materiale noi pe bază de uretan și arcuri pentru spătare de generație nouă

Pernele scaunelor față sunt confecționate din materiale pe bază de uretan, care absorb în mod eficient vibrațiile din timpul deplasării. În plus, noile arcuri pentru spătare mențin ferm șoldurile și spatelul șoferului pentru ca acesta să poată sta în poziție optimă.

#### ■ Spațiul de depozitare

- Consola centrală multifuncțională

Consola centrală multifuncțională oferă un compartiment spațios, în care poate fi depozitat un notebook PC de dimensiuni A4 și o geantă de aceleași dimensiuni. Compartimentul consolei are un capac glisant, a cărui parte superioară este capitonată pentru a servi drept cotieră. Acest compartiment mai este echipat și cu o tăviță mobilă, care poate fi utilizată pentru playere portabile și telefoane mobile, fiind dotată cu o sursă de alimentare de 12 V și o mufă auxiliară, disponibile la toate modelele (cu excepția 2.0X și 2.0XS MT).

- Măsuță retractabilă spate

Măsuța retractabilă spate dotată cu suport pentru pahare este montată în capitonajul scaunului central spate - la modelele 2.0XS și 2.5XT.

- Pe lângă suportul de pahare din consola centrală, există și suporturi pentru sticle amplasate în buzunarele portierelor.

- Alte dotări

În interior, mai există o casetă mare, centrală, care poate înmagazina până la 8 CD-uri, buzunare mari pe portiere pentru șervețele, precum și un torpedo.

#### ■ Alte echipamente

- Trapă mare, confecționată din sticlă, cu glisare acționată electric

Opțional, la modelele 2.0XS și 2.5XT este disponibilă o trapă din sticlă, de dimensiuni mari, care să ofere o deschidere amplă pentru toate locurile din mașină.

- Iluminare în nuanță albastră

Iluminarea cu LED albastru a casetei centrale și a consolei de plafon este legată de funcționarea farurilor. Lumina albastră oferă habitaculului o strălucire caldă.

- Spălător de faruri tip telescopic

Standard la toate modelele

- Ștergătoare de parbriz

Ștergătoarele de parbriz cu aripioare integrate asigură o performanță de ștergere superioară atunci când vehiculul se deplasează la viteză mare. Zgomotul provocat de vânt este redus pentru a beneficia de o funcționare mai silențioasă.

- Duzele spălătorului

Duzele late pulverizează lichidul din spălător pe o suprafață mare pentru a crește performanța ștergătorului și pentru a menține claritatea câmpului vizual.

- Capotă motor cu amortizor pneumatic

Capota motorului are un suport de amortizare pneumatică. Nu mai este necesară sprijinirea capotei la montarea suportului și în acest mod nu vă veți mai murdări pe mâini și veți preveni riscul căderii bruște a capotei.

- Keyless Access și sistem de pornire cu buton de start

Deținând cheia de acces, puteți opera dispozitivele de blocare ale tuturor portierelor prin simpla apăsare a butonului de pe portiera șoferului, portierele pasagerilor sau hayon. De asemenea, puteți porni motorul prin simpla apăsare a butonului de pornire de pe partea stângă a volanului. (opțional la modelele 2.0XS și 2.5XT)

- Dispozitiv de încălzire a scaunelor față

Standard la modelele 2.0XS și 2.5XT, opțional la modelul 2.0X

## [Design]

Combinăția estetică - funcționalitate creează o formă elegantă, păstrând însă îndrăzneala specifică modelului SUV.

### ■ Caracteristici design exterior

#### Stil sculptat

Stilul fluid și totuși sculptat evocă imaginea unei musculaturi puternice, bine definite, sculptate în piatră.

#### O formă care echilibrează nota de încredere și eleganța autovehiculului

Liniile aflate în prelungirea grilei frontale către capotă și cele bine definite care "curg" din lateralele farurilor către spate accentuează forma mașinii într-o manieră elegantă. Pasajele roților se proiectează puternic din barele de protecție față și spate, creând un design îndrăzneț pentru un model SUV. Echilibrul abil al acestor două elemente dă naștere unei forme distincte.

#### Detalii elegante

Caracteristicile proiectării detaliate și precise, precum grila frontală, farurile cu 4 lămpi distincte integrate și jantele din aluminiu de 17 inci arată eleganța acestei mașini.

##### • Grila frontală

Combinăția de contururi cromate și partea centrală în nuanță de gri metalizat formează un puternic contrast, dar elegant. În mijlocul grilei este amplasată emblema cu cele 6 stele.

##### • Farurile cu 4 lămpi distincte integrate

Pornind de la motivul ochiului de șoim, farurile proiectează identitatea Subaru. Partea interioară a farurilor este cromată pentru a proiecta uniform lumina în exterior, creând un efect deosebit și foarte funcțional. Faza scurtă utilizează atât halogen, cât și lămpi HID.

##### • Lămpi combinate spate

Lămpile combinate spate oferă o serie de funcții încorporate într-o singură lampă, proiectată să sublinieze aspectul luminos, translucid și modern al zonei posterioare.

##### • jante din aluminiu, de 17 inci (standard la modelul 2.5XT)

Jantele din aluminiu, de 17 inci, au spițe radiale care se prelungesc în jante pentru a accentua diametrul mare al roților. Forma sculptată oferă echilibrul dintre aerul distinct și calitatea superioară a acestui autovehicul.

##### • jante din aluminiu, de 16 inci (standard la modelul 2.0XS)

Și jantele din aluminiu, de 16 inci, au o formă distinctă, sculptată pentru un design precis și de calitate superioară.

### ■ Caracteristici design interior

Spațiul interior este confortabil și reconfortant. În plus, este dotat cu numeroase sisteme și dispozitive ușor de utilizat, care să asigure pasagerilor buna dispoziție, dar și o funcționalitate continuă.

#### Opțiuni interior

Sunt disponibile două pachete, care oferă culori și finisaje de interior deosebite.

##### • Interior în culoare Platinum

O culoare modernă, deosebită, care este elegantă și relaxantă

##### • Interior în culoare negru intens

O culoare de calitate superioară, cu un aspect sport

#### Panoul central și capitonajul portierelor

Designul interior bogat și rafinat este accentuat de panoul central compus dintr-un panou principal din aluminiu lustruit și panouri laterale, dar și de capitonajul portierelor, al căror aspect este pus în valoare de panourile cu finisaj metalic pentru butoanele geamurilor cu acționare electrică.

### Tabloul de bord

Contoarele care afișează informații diverse, sistemul audio și cel de navigație sunt amplasate pe partea superioară a panoului central, lângă câmpul vizual, astfel încât să ofere un acces ușor, care să nu distragă atenția de la condus. Pentru o funcționare ușoară, panoul de comandă a dispozitivului de încălzire utilizează un sistem cu trei cadrane. Fantele de ventilație pentru sistemul de aer condiționat sunt amplasate chiar deasupra cadranelor, cu un design extrem de simplu, care permite efectuarea operațiilor necesare dintr-o singură mișcare. În plus, ornamentele decorative cu finisaj metalic adaugă eleganță designului.

### Grupul de instrumente

Acesta se compune din trei ceasuri de bord albastre cu inele cromate. În mod normal, aceste contoare sunt iluminate atât noaptea, cât și ziua, pentru a îmbunătăți vizibilitatea și pentru ca șoferul să se poată bucura de acea nuanță fină de albastru. La cuplarea contactului, o funcție rapidă aduce rapid acul indicator în dreptul valorii maxime și apoi îl coboară, imitând variațiile vitezei.

### Ecran afișaj informații

Acest afișaj indică în mod constant temperatura exterioară, distanța medie totală parcursă de mașină și ora în format digital. Dispozitivul pentru distanța medie totală are două valori independente, care sunt conectate la contoarele de parcurs A și B. Acest afișaj este amplasat lângă partea superioară a bordului pentru a fi vizibil cu ușurință și pentru a beneficia de o bună funcționare.

### Volan reglabil/telescopic

La coloana pentru reglare a fost adăugată și o funcție telescopică. Această funcție contribuie la optimizarea poziției de conducere și îmbunătățește accesul/ieșirea în/din autovehicul.

#### ■ Gama de culori pentru caroserie

Satin White Pearl, Spark Silver Metallic, Steel Silver Metallic, Dark Gray Metallic, Obsidian Black Opal, Newport Blue Pearl, Topaz Gold Metallic, Sage Green Metallic (nouă), Camellia Red Pearl (nouă)

## **[Confort]**

Noul Forester este echipat cu sisteme și funcții multimedia care îmbunătățesc ușurința în utilizare, toți pasagerii putând beneficia de confort, în orice condiții de drum. Aceste funcții oferă condiții confortabile și relaxante, chiar și în cazul unor călătorii lungi.

#### ■ Comenzi încălzire

Deși debitul de aer maxim a crescut în comparație cu cel utilizat la modelul anterior, unitatea de comandă a încălzirii este mai silențioasă, cu flux de aer și zgomot de funcționare scăzute, datorită utilizării unui condensator de tip subrăcire, care permite utilizarea eficientă a compresorului și a agentului frigorific, reducând rezistența aerului din unitate. Noua unitate de comandă a încălzirii este proiectată să consume mai puțină energie, contribuind astfel la reducerea consumului de combustibil.

#### ■ Sistemul audio și de navigație

##### CD player și tuner AM/FM [compatibil cu formatele MP3 și WMA] (standard la modelul 2.0X)

Acest sistem audio asigură nu numai o calitate audio superioară și un reglaj fin care să corespundă condițiilor acustice, ci dispune și de o funcție care anulează vibrațiile și ecoul din zona portierelor. De asemenea, sistemul este prevăzut și cu o comandă automată care ajustează

volumul audio la un nivel confortabil, stabilit de șofer și care se schimbă automat, în funcție de viteză. Mufa de pe consola centrală este o caracteristică standard pentru o conectare ușoară a playerelor portabile și a dispozitivelor mobile.

Magazie pentru 6 CD-uri și tuner AM/FM [compatibil cu formatele MP3 și WMA] (standard la modelele 2.0XS și 2.5XT)

SRS CS Auto\* este utilizat pentru a oferi o experiență audio îmbunătățită și realistă. Cele șapte difuzoare foarte performante ale sistemului woofer sunt amplasate în mod optim pentru a reda un sunet dinamic și clar. În plus, toate modelele au butoanele pentru comenzile audio amplasate pe volan pentru a putea fi accesate cu ușurință în timpul condusului.

\*SRS Circle Surround Automotive

Sistem audio de navigație cu DVD integrat [compatibil cu formatele MP3 și WMA] (standard la modele 2.0XS și 2.5XT)

Sistemul de navigație multimedia dispune de un afișaj de înaltă rezoluție, navigație DVD de precizie, caracteristici audio avansate, multimedia DVD și funcție Bluetooth\*.

\*Bluetooth este marcă înregistrată a Bluetooth SIG, Inc.

#### Sistemul de navigație

- Acest sistem asigură informații precise referitoare la localizare, prin intermediul giroscopelor 3D și a GPS-ului extrem de sensibil. Un procesor superior de 600MHz prelucrează informația mult mai rapid și cu mai mare ușurință în comparație cu sistemele precedente.
- Sistemul este prevăzut cu un ecran VGA LC de 7inci, cu o iluminare de fond tip LED, care permite obținerea unor imagini clare și detaliate.

#### Sistemul audio

- Unitatea de control audio a adoptat tehnologia Audyssey MultEQ, care corectează distorsionarea sunetului în interiorul autovehiculului, oferind un sunet de cea mai bună calitate, în orice loc al autovehiculului.
- Unitatea beneficiază de funcții de reglaj fin, reducere a zgomotului și reducere la minim a distorsionării sunetului, astfel încât acesta să fie cât mai aproape de sunetul înregistrat inițial.
- Sistemul de sunet este dotat cu 7 difuzoare (6 medii-înalte + 1 subwoofer)

\* Audyssey MultEQ este o marcă a Audyssey Laboratories, Inc.

#### Sistemul multimedia

- Pe lângă posibilitatea de a reda CD-uri și DVD-uri, sistemul este compatibil și cu CD-R/RW și DVD±R/RW. De asemenea, este compatibil și cu formatele audio comprimate MP3 și WMA.
- Mufa de pe consola centrală este o caracteristică standard pentru o conectare ușoară a playerelor portabile, a camerelor video și a dispozitivelor mobile.

## **[Motorul]**

Îmbunătățirea cuplului la turații mici și medii face ca autovehiculul să fie condus în oraș într-un mod mai confortabil, contribuind și la îmbunătățirea protecției mediului printr-un consum mai scăzut de combustibil și emisii de gaze reduse.

- EJ20 - Motor BOXER DOHC AVCS de 2.0 litri, cu 16 supape (2.0X, 2.0XS)

Popularul motor DOHC de 2 litri a fost îmbunătățit. Consumul de combustibil a scăzut datorită reproiectării chiulaselor. Cuplul la turații mici și medii a fost îmbunătățit pentru a obține o performanță constantă la volan, înregistrându-se astfel un consum de combustibil scăzut și emisii de gaze reduse.

### Chiulasa DOHC reproiectată

Consumul de combustibil a scăzut datorită optimizării raportului de compresie, ceea ce a dus la reproiectarea camerei de ardere și a suprafeței pistoanelor. Eficiența arderii a fost îmbunătățită prin reducerea volumului camerei de ardere și reproiectarea orificiului de admisie. În plus, modificarea proiectării canalului de răcire cu apă din jurul bujiei previne detonația motorului și contribuie la obținerea unei game mai bune de cupluri la turații mici și medii.

### Colector de admisie reproiectat

Prin optimizarea diametrului și lungimii colectorului de admisie a fost obținută o gamă mai bună de cupluri, turații mici și medii.

	Model nou	Model anterior
Diametru	φ48	φ52
Lungime	420 mm	370 mm

### Sistem de evacuare independent cu pulsație constantă/lungime egală

Gama de cupluri la turații mici și medii a fost îmbunătățită prin utilizarea unui sistem de evacuare independent cu pulsație constantă/lungime egală, care reduce interferența cilindrilor și ameliorează pulsația de evacuare. Au fost plasați în tandem două convertoare catalitice. Această dispunere permite convertoarelor să se încălzească rapid, ceea ce facilitează activarea catalitică în timpul pornirii motorului și reduce emisia de gaze.

### Țeavă de eșapament dublă

Țeava de eșapament dublă dispune de o capacitate mărită, reducând nivelul de zgomot și contra-presiunea de evacuare.

### ■ EJ25 - Motor BOXER DOHC AVCS TURBO, de 2.5 litri, cu 16 supape (2.5XT)

Modificările aduse turbine și intercooler-ului au contribuit la îmbunătățirea gamei de cupluri de la mici la medii și a performanței de mediu.

### Turbina

Modificările la roțile turbinei și la forma rotorului compresorului au contribuit și ele la obținerea unei game mai bune de cupluri de la mici la medii.

Rotorul compresorului	Configurație nouă/φ56/12 lame/aliaj de aluminiu
Roata turbinei	Configurație nouă/φ47/11 lame/aliaj de nichel
A/R	La fel ca la modelul anterior

### Intercooler-ul

Comparativ cu modelele anterioare, a fost redusă rezistența aerului, ceea ce a dus la îmbunătățirea performanței la volan.

### TGV (Tumble Generated Valve) – Clapetă geometrie variabilă a colectorului de admisie

Optimizarea zonei de deschidere pentru TGV, care comandă fluxul de admisie a aerului pentru îmbunătățirea arderii, a înregistrat o reducere a pierderilor. Acest lucru a contribuit în mod special la reducerea consumului de combustibil pentru o gamă de viteze de 30 - 40 km/h, la conducerea în oraș.

### Țeavă de eșapament dublă

Țeava de eșapament dublă dispune de o capacitate mărită, reducând nivelul de zgomot și presiunea de evacuare.

## [Transmisia]

Sistemul simetric AWD Subaru a fost și el îmbunătățit, iar VDC este standard la toate modelele. De asemenea maximizarea beneficiilor motorului orizontal prin coborârea centrului de greutate datorită unor schimbări în poziționarea motorului, a dus la o performanță superioară atât pe carosabil, cât și pe drumuri neasfaltate.

### ■ Transmisia

#### Transmisie automată cu 4 trepte de viteză, controlată electronic

Toate modelele sunt prevăzute cu selector de viteză SPORTSHIFT\* a transmisiei automate cu 4 trepte de viteză. A fost îmbunătățit modul de funcționare a manetei selectorului prin re proiectarea pozițiilor manetei și utilizarea rulmenților cu role. De asemenea, densificarea uleiului de transmisie necesare transmisiei automate pentru transferul cuplului motor a condus la optimizarea presiunii hidraulice și la reducerea cuplului la pompa de ulei a transmisiei automate. Pentru a reduce consumul de combustibil a fost creat un lichid pentru transmisia automată, cu vâscozitate scăzută.

\*SPORTSHIFT este o marcă înregistrată a Prodrive, Ltd.

#### Transmisia manuală cu 5 trepte de viteză dual-range

Prin reducerea frecării între componentele transmisiei, s-a obținut o mai bună performanță a conducerii.

### ■ Sistemul Symmetrical AWD

Combinăția dintre Sistemul Symmetrical AWD, și motorul orizontal ușor, compact și cu un centru de greutate coborât, asigură o distribuție și un echilibru ideal al greutății în toate direcțiile, ceea ce duce la o stabilitate în funcționare și la o tracțiune superioară atât pe carosabil, cât și pe drumuri neasfaltate, indiferent de condițiile suprafeței de rulare și de viteza selectată.

#### Modificarea poziției motorului

Garda la sol mărită permite o manevrabilitate mai bună a autovehiculului, iar montarea motorului într-o poziție joasă asigură un centru de greutate coborât. Acest lucru oferă o remarcabilă stabilitate a vehiculului, chiar dacă este vorba de un SUV.

#### Sistemul AWD cu distribuție activă a cuplului (la modelele cu transmisie automată)

Distribuția de bază a cuplului către roțile față și spate controlează ambreiajul multidisc hidraulic, în funcție de condițiile de deplasare. În plus, sistemul LAN din vehicul este utilizat pentru detectarea vitezei roților, puterii motorului și condițiilor VDC în timp real, analizează cu precizie suprafața și condițiile de drum, controlează constant distribuția optimă a cuplului conform controlului corelat cu VDC, menținând un nivel superior al tracțiunii și stabilității vehiculului.

#### Sistem cu diferențial central AWD cu alunecare limitată, cu vâscocoplaj (la modelele cu transmisie manuală)

Distribuția de bază a cuplului către roțile față și spate este stabilită de diferențialul central cu pinioane conice, iar diferențele de viteză sunt absorbite/reduce de alunecarea limitată cu vâscocoplaj, ceea ce duce la obținerea unei stabilități continue a autovehiculului.

### ■ VDC (Controlul dinamic al autovehiculului)

VDC, care asistă stabilitatea superioară în timpul deplasării a sistemului simetric AWD este standard la toate modelele. Primește informații de la senzorii care monitorizează vehiculul și condițiile de drum pentru controlul VDC (controlul motorului și al frânelor destinat prevenirii patinării laterale), controlul TCS (controlul motorului și al frânelor, diferențial cu alunecare limitată pentru controlul tracțiunii) și controlul ABS (sistem antiblocare frâne) pentru stabilitatea la rulare a autovehiculului.

## [Șasiul]

În vederea obținerii unui nou stil de condus SUBARU în condiții de confort și siguranță, noul Forester a fost reproiectat pentru a oferi confort și siguranță, pe baza unui nou concept de șasiu - Controlul dinamic al șasiului Subaru. Acest nou design aduce un echilibru superior între stabilitatea de rulare a autovehiculului, siguranța în caz de impact și reducerea vibrațiilor/zgomotelor. În mod special, noul Forester elimină disconfortul pentru a vă oferi un confort de lux în interiorul unui SUV.

### ■ Suspensia față

Vehiculul este echipat cu suspensie McPherson, pe care Subaru le utilizează de mai mulți ani. Ecartamentul lat care asigură stabilitatea la brăcare și geometria optimă a suspensiei cu unghiuri de cădere reglate și dispunerea convergentă au îmbunătățit semnificativ tracțiunea, aderența pe suprafața de drum și confortul în timpul deplasării. În plus, îmbunătățirile în ceea ce privește rigiditatea laterală prin reproiectarea unui braț coborât și a unui stabilizator, precum și rigiditatea optimizată a ruliului au asigurat un răspuns sigur al direcției.

### ■ Suspensia spate

Suspensia spate cu două brațe tip multi-link asigură o performanță superioară și o calitate de rulare flexibilă, permițând obținerea unui compartiment pentru bagaje mai adânc și mai lat. Simultan, acesta permite o geometrie optimă, care cuprinde garda la sol mare a modelului Forester. Ecartamentul lat, unghiurile de cădere reglate și dispunerea convergentă, respectarea direcției, geometria optimizată și cursa lungă au dus la îmbunătățirea aderenței la suprafața de drum și a confortului la rulare. Mai mult, toate conexiunile și diferențialul spate sunt montate pe caroserie cu ajutorul bușelor, contribuind la crearea unei structuri care nu transmite șocurile suprafeței de drum sau zgomotul din trafic direct către caroserie pentru a oferi un confort de rulare flexibilă și silențioasă.

### ■ Frânele

Toate modelele utilizează frâne cu discuri pe toate cele patru roți, ceea ce oferă o performanță de frânare superioară. În plus, s-au adus îmbunătățiri în ceea ce privește răspunsul și controlul, prin utilizarea de servomecanisme cu tirant, a unui raport optimizat al pedalei, a cilindrilor principali de diametru mic și a unei curse lungi. Sistemul de asistență la frânare și ABS cu EDB creează un sistem de frânare de încredere, care vă oferă o senzație de siguranță în orice condiții de deplasare. Pentru a crește eficacitatea frânării, dimensiunea frânelor spate a fost mărită la toate modelele.

#### Servomecanism tip tirant

Utilizarea de servomecanisme tip tirant care previn deformarea carcasei servomecanismului și păstrează direcția lineară la apăsarea pedalei de frână.

#### Sistemul de asistență la frânare

Sistemul de asistență la frânare detectează presiunea aplicată pedalei de frână. Acest sistem permite frânelor să funcționeze la potențial maxim, în orice situație de urgență.

#### Asistența la pornirea în rampă (la vehiculele cu transmisie manuală)

Vehiculele cu transmisie manuală sunt echipate cu o funcție de asistență la pornirea în rampă. Pe suprafețe înclinate, forța de frânare este menținută pentru circa o secundă după eliberarea pedalei de frână, prevenind deplasarea înapoi a autovehiculului înainte de apăsarea pedalei de accelerație. Această funcție permite o pornire lină în rampă.

#### ■ Sistemul de direcție

Caseta de direcție este de tip pinion cu cremalieră cu o fermitate mai mare a controlului volanului, acest lucru favorizând o manevrare linear continuă, care îmbunătățește mișcărilor.

##### Servodirecția electric (2.0X, 2.0XS)

Servodirecția electronică de la modelele 2.0X și 2.0XS asigură o direcție lină și are efect asupra consumului de carburant datorită metodei de asistență cu pinion amplasat sub motor, care răspunde la viteza vehiculului și la manevrele de direcție.

##### Servodirecția hidraulică (2.5XT)

La modelul 2.5XT, s-a utilizat o pompă hidraulică de capacitate variabilă, care să contribuie la scăderea consumului de combustibil prin menținerea presiunii hidraulice necesare asistării direcției, reducându-se astfel pierderile la pompare.

#### ■ Anvelope și jante

Diametrele anvelopelor au fost mărite pentru toate versiunile, în funcție de extinderea dimensiunii caroseriei. S-a obținut un echilibru între diferite elemente, inclusiv între stabilitatea direcției, eficiența frânării pe suprafețe umede și uscate, rularea silențioasă, confortul la rulare și consumul redus de combustibil. Există două tipuri de anvelope pentru toate anotimpurile: modelele de 17 inci echipate cu jante Yokohama GEOLANDER G95 225/55R17 și cele de 16 inci echipate cu jante Bridgestone DUELER H/T687 215/65R16.

#### ■ Dimensiunea anvelopelor și jantelor

Versiune	Dimensiune	Jante
2.0X	215/65R16	Jante din oțel 16 X 6 1/2JJ și capace de roți complete
2.0XS		Jante din aluminiu 16 X 6 1/2J
2.5XT	225/55R17	Jante din aluminiu 17 X 7 JJ

## [Caroserie]

De la debutul său în 1997, Forester a utilizat structura caroseriei formată din cadre de ranforsare în formă de cerc, care a fost apreciată în întreaga lume atât pentru funcționalitate, cât și pentru siguranță. Această performanță a continuat să evolueze, iar noul Forester beneficiază de reasigurarea confortului la rulare și de condiții de siguranță avansate prin construcția caroseriei "fluide", care a sporit gradul de rigiditate a caroseriei, mărirind foarte puțin greutatea acesteia.

##### Evoluția noii structuri a caroseriei formată din cadre de ranforsare în formă de cerc

Prin fixarea cadrului, în jurul fiecărui stâlp, în formă de cerc, am fluidizat structura cadrului prin evoluția structurii unice a caroseriei cu cadre de ranforsare în formă de cerc Subaru, care întărește toată zona de deschidere a portierelor față și spate într-o formă asemănătoare unei bucle. Pe lângă aplicarea eficientă a tehnologiei de ultimă oră pentru absorbția impactului și a plăcilor din oțel extrem de tensionat, rigiditatea a fost îmbunătățită și printr-un suport lateral al capotei care leagă cadrul lateral frontal de stâlpul A pentru a demonstra funcții și performanță stabile, în diferite condiții de drum. Rezultatul este o rigiditate extrem de mare, dar și o reducere a greutății.

### Portiere cu ramă

Dimensiunea caroseriei a fost reproiectată pentru a obține un echilibru între rigiditate, forță și greutate scăzută, dar și pentru a mări deschiderea portierelor. Prin îngustarea ramelor de uși și a stâlpilor caroseriei coordonată cu menținerea rigidității acestora s-a îmbunătățit câmpul vizual din habitacul. În plus, dubla etanșare a portierelor și noul tip de chedere contribuie la creșterea eficienței sistemului de aer condiționat, asigurând silențiozitate la rulare și o mai bună etanșare între caroserie și portiere.

## **[Siguranța]**

Datorită structurii caroseriei formate din cadre de ranforsare în formă de cerc, noul Forester a atins nivele înalte de siguranță activă și pasivă și de rezistență la șoc, arătând astfel o atenție deosebită pentru protejarea pasagerilor și avarierea altor vehicule.

### ■ Cadru de siguranță pentru coliziuni omnidirecționale

Evoluția rațională a structurii cadrului de bază permite absorbția eficientă și dispersia energiei de impact pentru a beneficia de condiții de siguranță mai bune în cazul unui impact frontal, lateral sau din spate. De asemenea, noul Forester are în vedere siguranța pietonilor și a celorlalte vehicule în caz de coliziune.

### ■ Siguranță sporită în jurul portierelor

Pe lângă asigurarea unui nivel ridicat de siguranță cu absorbție eficace a impactului în caz de coliziune laterală, structura portierelor permite pasagerilor să iasă din vehicul mult mai ușor.

#### Structura de prevenire a blocării

Această structură este utilizată de-a lungul marginii frontale a portierelor spate, astfel încât, în caz de accident, portierele față și spate să nu se blocheze.

#### Structura de rezistență a portierelor spate

În afară de bolțurile de pe dispozitivele de blocare a portierelor, elementele de rezistență montate lângă etanșările laterale previn deformarea portierelor înspre interiorul habitaculului în cazul unei coliziuni laterale. Acest detaliu contribuie atât la asigurarea siguranței în caz de coliziune cât și la reducerea greutății.

### ■ Siguranță crescută în partea din spate

Pe lângă distribuția într-o poziție corespunzătoare pentru a aduce înălțimea cadrului posterior la înălțimea barei frontale la vehiculele standard destinate pasagerilor, în cazul unei coliziuni din spate, cadrul absoarbe impactul deformându-se gradual. Acest lucru permite absorbția eficientă și dispersia energiei unei coliziuni din spate, reducând posibilitatea de vătămare al pasagerilor.

### ■ Siguranța pietonilor

Absorbția energiei coliziunii a putut fi eficientizată prin optimizarea cadrului și materialului din care este fabricată capota, precum și prin utilizarea panourilor de capotă și a unei structuri destinate absorbției impactului pentru partea frontală. Acesta a redus gradul de vătămare a pietonului, în caz de coliziune.

### ■ Grup motopropulsor eficient pentru absorbția impactului

Motorul orizontal-opus și transmisia verticală nu doar că îmbunătățesc siguranța activă, ci reduc în mod eficient gradul de vătămare a pietonilor implicați într-o posibilă coliziune. În cazul unei coliziuni laterale, motorul și transmisia sunt împinse sub podea, neintrând în habitacul. Astfel, se evită impactul secundar cu pasagerii.

■ Airbagurile laterale SRS și airbagurile cortină SRS

Airbagurile laterale SRS și cele cortină SRS, care contribuie în mare măsură la reducerea gradului de vătămare a pasagerilor în cazul unei coliziuni laterale sunt standard la toate modelele. Airbagurile laterale au fost optimizate cu o suprafață de protecție extinsă, care să acopere zona toracică. În plus, la stâlpii C au fost instalați senzori pentru controlul optim al airbagurilor cortină.

■ Scaune care reduc riscul de rănire la impact

Tetiere active

Tetiarele se deplasează înspre față pentru a susține rapid capul pasagerului.

Tetiere care absorb energia de impact

Tetiarele au o structură internă dublă pentru a absorbi impactul din zona capului.

Spătare care absorb energia de impact

Spătarele absorb forța de impact atunci când pasagerii sunt împinși înspre spate.

■ Alte elemente de siguranță

Capitonaj care absoarbe impactul

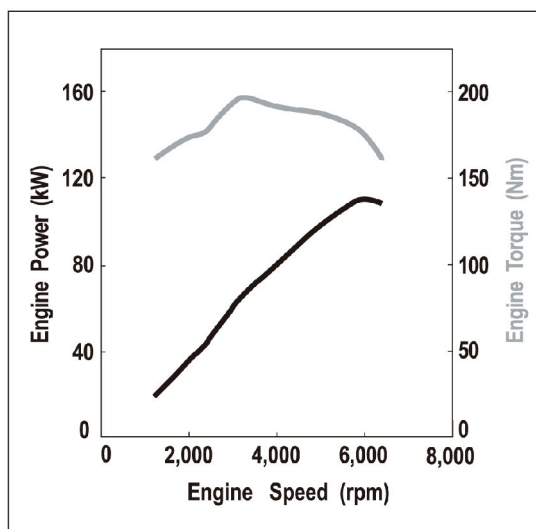
Capitonajul stâlpilor au structuri care absorb impactul pentru a proteja capul pasagerilor în cazul unei coliziuni.

Pedale de siguranță

Pedalele de siguranță sunt utilizate pentru a preveni intrarea frânei și ambreiajului (la modelele cu transmisie manuala) în interiorul habitaculului în caz de coliziune frontală. Astfel, se reduce riscul de rănire a șoferului în partea inferioară a corpului.

## Forester: Date motor

### Forester 2.0X and 2.0XS



#### 2.0-litre 4-cylinder DOHC

Max power: 110 kW (150 PS) / 6,000rpm

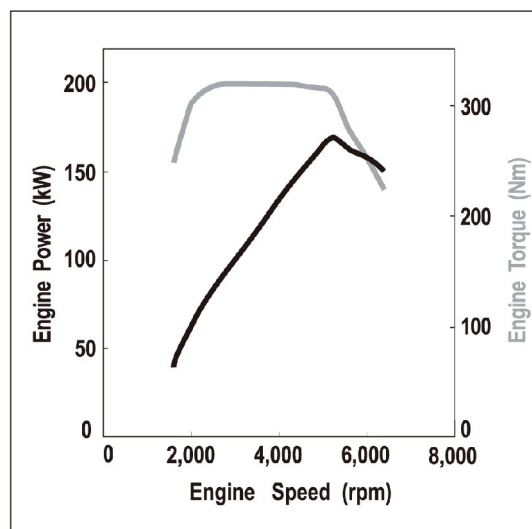
Max torque: 196 Nm (20.0 kgfm) / 3,200rpm

Motor DOHC de 2,0l cu 4 cilindri

Putere maximă: 110 KW (150 CP) / 6.000 rpm

Cuplu maxim: 196 Nm (20,0 khfm) / 3.200 rpm

### Forester 2.5XT



#### 2.5-litre 4-cylinder Turbocharged DOHC

Max power: 169 kW (230 PS) / 5,200rpm

Max torque: 320 Nm (32.6 kgfm) / 2,800rpm

Motor DOHC Turbo de 2,5l cu 4 cilindri

Putere maximă: 169 KW (230 CP) / 5.200 rpm

Cuplu maxim: 320 Nm (32,6 khfm) / 2.800 rpm

## Forester: Specificații

Articol	AWD simetrică (tracțiune integrală)						
	2.0X		2.0XS		2.5XT		
	5MT Dual-range	SPORTSHIFT* E-4AT	5MT Dual-range	SPORTSHIFT* E-4AT	5MT	SPORTSHIFT* E-4AT	
<b>MOTORUL</b>							
Tip	Motor orizontal-opus, 4-cilindri, 4-timpi, benzină					Motor orizontal-opus, 4-cilindri, 4-timpi, turbocompresor, benzină	
	DOHC cu 16 supape					DOHC cu 16 supape	
Alezaj x Cursă	mm 92,0 x 75,0					99,5 x 79,0	
Capacitate	cmc 1,994					2,457	
Coefficient de compresie	10.2					8.4	
Sistemul de alimentare cu combustibil	Injecție combustibil secvențială de tip multipunct						
Capacitate rezervor de combustibil	l 60						
<b>PERFORMANȚA</b>							
Putere maximă (DIN)	kW(PS)/rpm 110(150)/6.000					169(230)/5.200	
Cuplu max. (DIN)	Nm(kgfm)/rpm 196(20.0)/3.200					320(32.6)/2.800	
Viteză max. (în transmisie)	km/h 184	185	184	185	214	207	
Accelerare (de la 0 la 100 km/h)	sec. 11.0	12.7	11.0	12.7	7.1	7.9	
Consum de combustibil <sup>*2</sup> l/100 km	Urban	10.9	11.2	10.9	11.2	14.4	14.5
	Mediu extra urban	7.0	6.9	7.0	6.9	8.2	8.2
	Ciclu combinat	8.4	8.4	8.4	8.4	10.5	10.5
Emisii <sup>*2</sup> CO <sub>2</sub> g/km	Urban	256	263	256	263	341	344
	Mediu extra urban	165	163	165	163	195	193
	Ciclu combinat	198	199	198	199	248	248
<b>Transmisie</b>							
Tip AWD	CDG	ACT	CDG	ACT	CDG	ACT	
<b>DIMENSIUNI &amp; GREUTĂȚI</b>							
Lungime totală	mm 4,560						
Lățime totală	mm 1,780						
Înălțime totală	mm 1,700						
Ampatament	mm 2,615						
Ecartament	Față	mm 1,530					
	Spate	mm 1,530					
Gardă la sol minimă (la greutate în gol)	mm	215			225		
Număr de locuri	persoane	5					
Greutatea proprie	kg	1,475	1,485	1,485	1,495	1,520	1,535
Capacitate de tractare	kg	2,000	1,500	2,000	1,500	2,000	2,000
<b>TRANS-AXLE</b>							
Raport de transmisie	Treapta 1	3.454	2.785	3.454	2.785	3.454	2.785
	Treapta 2	2.062	1.545	2.062	1.545	1.947	1.545
	Treapta 3	1.448	1.000	1.448	1.000	1.366	1.000
	Treapta 4	1.088	0.694	1.088	0.694	0.972	0.694
	Treapta 5	0.871	–	0.871	–	0.738	–
	Marșarier	3.333	2.272	3.333	2.272	3.333	2.272
Raport final de transmisie pe punte		4.111	4.111	4.111	4.111	4.444	4.111
Raport mare/mic		1.447	–	1.447	–	–	–
<b>ȘASIU</b>							
Direcție	Asistată electric cu pinion					Asistată hidraulic cu pinion	
Suspensie	independentă pe 4 roți Față: tip MacPherson, Spate: Tip braț dublu						
Diametru minim de bracăj la anvelopă (rază)	m	5.3					
Frâne	Față	Discuri de frână ventilate					
	Spate	Discuri de frână					
Anvelope		215/65R16		215/65R16		225/55R17	

CDG: Diferențial central cu pinioane cuplat cu LSD ACT hidraulic: Sistemul activ AWD cu cuplu partajat

\*1 SPORTSHIFT: Este o marcă înregistrată a Prodrive, Ltd.

\*2 Consum de combustibil și emisii de CO<sub>2</sub>: conform cu 80/1268/CEE-2004/3/CE.

**Greutatea la gol a autovehiculului variază în funcție de tipul echipamentului opțional inclus.**

**Specificația de date și gama de modele poate varia în funcție de piață.**

## Forester: Dotări standard și opționale

Articol	2.0X		2.0XS		2.5XT	
	TM	TA	TM	TA	TM	TA
<b>Exterior</b>						
Faruri HID fază scurtă	Opțiune		Opțiune		•	
Spălătoare de faruri de tip telescopic	•		•		•	
Proiectoare ceață	Opțiune		•		•	
Lampă de ceață spate	•		•		•	
Oglinzi retrovizoare exterioare în culoarea caroseriei	–		•		•	
Mânere exterioare uși cromate	–		•		•	
Parbriz din sticlă protejată IR	•		•		•	
Geamuri laterale din sticlă cu protecție UV.	•		•		•	
Lame proiectate pentru ștergătoare cu funcționare variabilă intermitentă	•		•		•	
Ștergător intermitent pentru lunetă	•		•		•	
Roți de 16 inci cu capace de roți pline	•		–		–	
Jante din aliaj ușor de 16 inci	–		•		–	
Jante din aliaj ușor de 17 inci	–		–		•	
Trapă mare, confecționată din sticlă, cu glisare acționată electric	–		Opțiune		Opțiune	
Bare de amarare	•		•		•	
Spoiler de acoperiș	–		–		•	
Antenă pe acoperiș	•		•		•	
Amortizor cu două țevi	•		•		•	
<b>Scaune / Tapițerii</b>						
Volan îmbrăcat în piele	Opțiune		Opțiune		•	
Schimbător de viteze îmbrăcat în piele	Opțiune		Opțiune		•	
Scaune din piele	–		Opțiune		Opțiune	
Ridicare manuală scaun (doar scaunul șoferului)	•		•		•	
Scaun pentru șofer reglabil electric pe 8 direcții	–		Opțiune		Opțiune	
Sisteme de încălzire a scaunelor față	Opțiune		•		•	
Banchetă spate rabatabilă fracționat 60/40	•		•		•	
Banchetă spate rabatabilă fracționat 60/40	•		•		•	
Cotieră centrală banchetă spate	•		•		•	
Buzunar scaun spate *1	•		•		•	
Mânere uși interioare metalizate	–		•		•	
<b>Confort / Comoditate</b>						
Geamuri electrice *2	•		•		•	
Sistem de cheie cu telecomandă	•		•		•	
Sistem de acces fără cheie și buton de contact de pornire	–		Opțiune		Opțiune	
Lămpi pentru lectură	•		•		•	
Lumină interioară albastră *3	•		•		•	
Lampă de portbagaj	•		•		•	
Oglinzi parasolar cu capac pentru șofer și pasagerul din față	•		•		•	
Consolă plafon	•		•		•	
Casetă centrală	•		•		•	
Cutie de depozitare din consola centrală	•	–	•	–	–	
Cutie consolă centrală multifuncțională cu cotieră	–	•	–	•	•	
Suporturi față pentru pahare (în consola centrală) *4	•		•		•	
Buzunare pe uși cu suporturi pentru sticle (pe toate ușile laterale)	•		•		•	
Casetă spate retractabilă cu suport pentru pahare	–		•		•	
Deblocare capac combustibil din interior	•		•		•	
Trei prize electrice de 12 volți. (pe planșa de bord, cutia din consola centrală și portbagaj)	•		•		•	
4 cârțițe de amarare	•		•		•	
4 cârțițe pentru bagaje	•		•		•	
Copertină retractabilă pentru portbagaj	•		•		•	

\*1Material textil: doar scaunul pasagerului față / Piele: airbaguri laterale pentru șofer și pasagerul din față

\*2 Geamuri față pentru șofer cu funcție de ridicare/coborâre automată.

\*3 Lumina interioară albastră inclusă în zona din plafon, caseta centrală (toate modelele), și casetă spate retractabilă cu suport pentru pahare (2.5XT / 2.0XS)

\*4 Modele dual-range = 1 suport de pahare, alte modele = 2 suporturi de pahare

**Dotări standard și opționale. Unele echipamente pot diferi în funcție de piață.**

## Forester: Dotări standard și opționale

Articol	2.0X		2.0XS		2.5XT	
	TM	TA	TM	TA	TM	TA
<b>Comenzi climatizare</b>						
Sistem automat de aer condiționat cu filtru anti-praf	Opțiune		•		•	
Sistem încălzire pentru pasagerii din spate	•		•		•	
Sistem dezghețare ștergător de parbriz	Opțiune		•		•	
Oglinzi exterioare încălzite	Opțiune		•		•	
Dispozitive dezghețare frontale și laterale.	•		•		•	
Dispozitiv electric de dezaburire lunetă cu cronometru	•		•		•	
<b>Divertisment și navigație</b>						
Sistem audio 2-DIN: 1 CD cu 4 difuzoare	•		–		–	
Sistem audio cu SRS Circle Surround Automotive*5: Magazie cu 6 CD-uri și 7 difuzoare	–		•		•	
Navigație DVD*6 și sistem audio cu Audyssey MultEQ*7: 1 CD cu 7 difuzoare	–		Opțiune		Opțiune	
Comutatoare audio satelit montate pe volan	–		•		•	
Priză auxiliară audio (în cutia consolă centrală)	•		•		•	
Priză auxiliară audio/video (în cutia consolă centrală)	–		Opțiune		Opțiune	
<b>Comenzi / instrumente</b>						
Trei instrumente separate cu cadranele iluminate în albastru	•		•		•	
Excran afișaj informații (consum mediu de combustibil, temperatură exterioară și ceas)	•		•		•	
Coloană volan cu reglare pe înălțime	•		•		•	
Sistem Cruise Control	Opțiune		•		•	
Pedale aluminiu	–		–		•	
<b>Manevrabilitate</b>						
SPORTSHIFT*8	–	•	–	•	–	•
Sistem de control dinamic al vehiculului	•		•		•	
Asistență la pornire în rampă	•	–	•	–	•	–
Sistem de menținere garda la sol	•		•		•	
<b>SIGURANȚĂ</b>						
Airbaguri frontale SRS*9	•		•		•	
Airbaguri frontale laterale SRS*9 (pentru șofer și pasagerul din față)	•		•		•	
Airbaguri cortină SRS*9 (față și spate, pe ambele laturi)	•		•		•	
Grinzi de ranforsare laterale ușii (față și spate, pe ambele laturi)	•		•		•	
Bară suport pentru coloana de direcție	•		•		•	
Tetiere active (pentru șofer și pasagerul din față)	•		•		•	
Tetiere spate cu 3 poziții	•		•		•	
Avertizare pentru centura de siguranță (pentru șofer)	•		•		•	
Centuri siguranță față cu pretensionare și limitatoare de sarcină	•		•		•	
Centuri de siguranță reglabile pe înălțime (pentru șofer și pasagerul față)	•		•		•	
Centuri de siguranță spate cu prindere în 3 puncte pentru 3 poziții	•		•		•	
Sistem de pedale de frână de siguranță	•		•		•	
4 senzori/4 canale ABS cu Distribuție Electronică a Forței de Frânare	•		•		•	
Sistemul de asistență la frânare	•		•		•	
Scaune ISO-FIX pentru copii (cu ancoră de prindere)	•		•		•	
Blocare de siguranță pentru copii la ușile din spate (ambe laturi)	•		•		•	
Sistem de securitate anti-furt cu imobilizator pentru motor	•		•		•	

\*5 SRS, SRS Circle Surround Automotive și (●) reprezintă simbolul mărcii înregistrate SRS Labs, Inc.

\*6 Echipat cu display central VGA de 7 inci

\*7 Audyssey MultEQ este o marcă a Audyssey Laboratories, Inc.

\*8 SPORTSHIFT: Este o marcă înregistrată a Prodrive, Ltd.

\*9 SRS: Sistem suplimentar de siguranță. Eficient când este folosit împreună cu centurile de siguranță

**Dotări standard și opționale. Unele echipamente pot diferi în funcție de piață.**