



**SUBARU**

**Programul expozitional pentru cea de-a 78 editie a Salonului International Auto de la Geneva**

**Primul motor SUBARU BOXER DIESEL din lume isi face debutul pe modelele Legacy / Outback**

Tokyo, 8 Februarie 2008 – Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), producatorul automobilelor Subaru, a anuntat astazi principalele exponate ale expozitiei Subaru la cel de-al 78-lea Salon Auto de la Geneva, ce va avea loc in luna martie in Geneva, Elvetia (Ziua Presei 4 si 5; Deschis publicului 6 – 16 Martie).

FHI va prezenta Subaru Legacy si Outback, ce vor fi echipate cu singurul motor Boxer Diesel pentru autoturisme din lume, motorizare ce va fi disponibil spre vanzare pe piata europeana inaintea celorlalte parti ale lumii. In plus, modelul ce vor fi expuse includ noul Subaru Forester, care isi va face debutul in Europa, si Conceptul Subaru G4e si Subaru R1e automobil electric ca si solutie la mediul inconjurator.

FHI va sustine o conferinta de presa la standul Subaru la ora 14:30, in data de 4 Martie 2008. Ikuo Mori, Presedinte si CEO al FHI va fi prezent pentru a discuta cu presa.

Persoana de contact:

Ioana Stana: office@subarumotors.ro



Subaru Legacy 2.0D



Subaru Forester 2.0XS

### Principalele exponate

#### 1. Subaru Legacy / Outback 2.0D

FHI a dotat modelele Legacy si Outback cu primul motor diesel cu cilindri dispusi orizontal opus din lume "Subaru Boxer Diesel". Pentru cele doua modele, motorul Subaru Boxer Diesel este acompaniat de sistemul unic Subaru Symmetrical AWD (All-Wheel-Drive) pentru a atinge standard ale condusului de care numai Subaru este capabil. Aceste standard include stabilitate de inalt nivel si accelerare deosebita, multumita cuplului puternic la turatii mici si medii.

Pe deasupra, cele doua modele adopta o noua servodirectie electrica pentru a obtine o mai buna economie de combustibil si pentru a fi mai usor de condus. Nu numai ca se supun standardelor Euro4 in ceea ce priveste emisiile, dar ofera si o economie a combustibilului neobisnuit de mare pentru clasa autoturismelor cu tractiune integral, astfel reusind sa impace performanta condusului si grija pentru mediul inconjurator.

#### Subaru Boxer Diesel: Trasaturi

Motorul Subaru Boxer Diesel profita de rigiditatea crescuta a motorului cu cilindri dispusi orizontal opus. Chiulasa este din aliaj de aluminiu. Latimea motorului fiind echivalenta cu aceea a motorului Boxer pe benzina cu aceeasi capacitate cilindrica, este cu 61,3 mm mai scurt in lungime, reusind astfel sa fie unul dintre cele mai usoare si mai compacte motoare din calasa.

Design-ul unic permite pistoanelor din partea dreapta si celor din partea stanga sa isi anuleze reciproc inertia. Asta duce la echilibru vibrational excelent, vibratii scazute si siletiozitate superioara. Mai mult, datorita raspunsului excelent al acceleratorului, si datorita fortei de frecare si inertiei reduse ce au ca rezultat o accelerare lina, Subaru Boxer Diesel ofera caracteristici care ii confera numele de sport diesel.



## Subaru Boxer Diesel: Specificatii

- Tipul motorului: 4 cilindri orizontal opusi, DOHC 16 valve turbo diesel
- Capacitate cilindrica: 1998 cc
- Putere maxima: 110kW (150 PS)/3600 rpm
- Cuplu maxim: 350 Nm (35,7 kgf·m)/1800 rpm
- Emisii CO<sub>2</sub>: 148 g/km (Legacy Sedan)
- Sistemul de injective: rampa comuna
- Tip Turbo: geometrie variabila

Subaru Boxer Diesel

## 2. Subaru Forester

Cea de-a treia generatie a noului Subaru Forester, creat sub conceptual "Cea mai buna oferta pentru o viata activa", isi face debutul pe piata din Europa. Acesta este un SUV crossover, un produs specific Subaru, ce ofera un condus placut, sigur si confortabil pentru o masina usor de folosit de toti pasagerii sai.

Pentru piata\* europeana este disponibil numai modelul de 2,0 litri.

\*Distributia modelului Turbo de 2,5 litri este limitata numai pentru o parte dintre distribuitori.

## 3. Conceptul Subaru G4e (masina concept)

Conceptul Subaru G4e este o masina concept ce personifica o forma viitoare a unui autoturism electric, eficient in protejarea mediului inconjurator. Contrar ideii cum ca o masina electrica este grea si inghesuita, Conceptul Subaru G4e ofera spatiu pentru 5 pasageri. Acest lucru a fost posibil prin amplasarea bateriilor sub podea, exprimand astfel un drum ce duce spre viitor prin exteriorul sau triunghiular.

Datorita bateriei de inalta performanta, folosind cele mai noi tehnologii in ceea ce priveste bateria litiu-ion, Conceptul Subaru G4e va merge 200 kilometrii la fiecare incarcare.

## 4. Subaru R1e (Model expus)

FHI doreste sa comercializeze modelul electric Subaru R1e, model ce se bazeaza pe Subaru R1, ca si autoturism de oras. In total 40 de unitati au fost folosite pentru activitatile de service ale companiei sora Tokyo Electric Power Company (TEPCO) pana in ziua de azi.

FHI planuieste sa testeze pe piata in jur de 100 unitati de EV in decursul anului 2009, in Japonia. Acest autovehicul electric poate fi incarcat complet in 8 ore, la o sursa de current standard in orice casa si respective 80% in 15 minute, daca se foloseste un incarcator special.

Despre Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), producatorul automobilelor Subaru, este unul din producatorii de top din Japonia cu o lunga traditie in domeniul inovatiilor tehnologice, traditie ce dateaza de la originea companiei ca fiind una producatoare de avioane. In timp ce ramura auto este unul din stalpii principali ai companiei, divizia "FHI Aerospace, Industrial Products and Eco Technologies" ofera o gama larga de produse de la motoare de uz general, generatoare si camioane igienice pentru avioane mici, component deosebit de importante pentru avioane de pasageri si sisteme eoliene generatoare de energie. Recunoscut in intreaga lume pentru tehnologia sa AWD (all-wheel-drive) si motoarele cu cilindrii dispusi orizontal opus folosita la Subaru, FHI este pionier in dezvoltarea produselor pentru protectia mediului inconjurator si este hotarat sa contribuie la imbunatatirea mediului inconjurator.