

2009MY Subaru Forester 2.0D

MOTORUL SUBARU BOXER DIESEL

Informații pentru presă

Septembrie 2008

Fuji Heavy Industries Ltd.



Forester 2.0D: Obiectivul dezvoltării

SUBARU BOXER DIESEL este o nouă generație de motoare Subaru care combină construcția compactă și ușoară a unui motor orizontal opus ce asigură nivele minime de vibrații și zgomot și transmiterea optimă a puterii la punți, cu o economie excelentă de combustibil și un cuplu de pornire generos, la gama de turații joase specifică motorului diesel.

Acest motor diesel a fost pus în vânzare pe piața din Europa în 2008, pe modelele Legacy și Outback, bucurându-se de o înaltă apreciere datorită comportamentului sportiv imprimat autovehiculului, nivelelor reduse de vibrații și zgomot și economiei excelente de combustibil.

Prezent acum și pe Subaru Forester, motorul SUBARU BOXER DIESEL este cuplat cu prima transmisie manuală cu 6 trepte specială pentru motoare diesel realizată de Subaru, care este combinată cu un filtru de particule diesel închis (DPF), pentru a asigura o și mai bună protecție mediului.

Această a treia generație Forester, rezultată din modificarea completă a modelului în primăvara anului 2008, a fost dezvoltată pe baza conceptului „Best packaging for an active lifestyle”. Pornind de la filosofia Subaru - autovehicule „mai sigure, mai confortabile pentru mai multă bună dispoziție”, am reușit să echilibrăm și să concentrăm cele trei elemente ale „pachetului” pentru a oferi confort sportiv, plăcerea de a conduce având sentimentul siguranței depline datorită Sistemului Symmetrical AWD și elemente de protecția mediului, care demonstrează preocuparea pentru acest aspect.

Pe piața europeană, vânzările la categoria de SUV-uri compacte cresc de la an la an, iar în cadrul acestui segment vânzările de modele cu motorizări diesel depășesc pe cele cu motorizări pe benzină.

Noul Forester oferă satisfacția unică de a conduce, printr-o combinație superioară de „condus agreabil ce exprimă încredere și siguranță”, de „relaxare și funcționalitate” și „design care transmite îndrăzneală și eleganță”. Acest SUV crossover este echipat cu motorul SUBARU BOXER DIESEL, caracterizat prin performanțe de protecția mediului excelente, iar introducerea sa pe piața europeană a SUV-urilor nu este destinată doar extinderii gradului de acoperire a nevoilor consumatorilor de astfel de produse, ci și prezentării unui nou Subaru capabil să ofere o excelentă stabilitate pe șosea, performanțe de conducere superioare și emisii de CO₂ foarte mici pentru acest segment, de doar 167 g/km*, cât și un consum de combustibil de numai 6,3 litri/100 km*, datorită motorului SUBARU BOXER DIESEL și Sistemului Symmetrical AWD.

*Pentru Forester 2.0D X.

Forester 2.0D: Caracteristici principale

Performanțe de protecția mediului

Pierderile prin frecare au fost reduse la nivelul întregului motor, transmisiei și mecanismului AWD, pentru a oferi una dintre cea mai bună economie de combustibil din segmentul SUV-urilor compacte. (emisii de CO₂ de 167 g/km și consum de combustibil de 6,3 litri/100 km pentru Forester 2.0D X, emisii de CO₂ de 170 g/km și consum de combustibil de 6,4 litri/100 km pentru Forester 2.0D XS) În plus față de economia optimă de combustibil oferită de motorul SUBARU BOXER DIESEL, adoptarea unui filtru DPF de tip închis îmbunătățește capacitatea de purificare a emisiilor de gaze de eșapament.

Performanțe

Adoptarea versiunii SUBARU BOXER DIESEL, care oferă nu doar avantajele motoarelor diesel - cuplu foarte mare și economie semnificativă de combustibil, ci elimină în același timp și unele dezavantaje specifice motoarelor diesel convenționale, cum ar fi zgomotul, vibrațiile și performanțele mai reduse - prin însăși natura sa structurală. Noua transmisie manuală cu 6 trepte a fost creată pentru a îmbunătăți ușurința de operare și a crește satisfacția la volan prin răspunsul excelent la acționarea accelerației și senzația unică de cuplu mare la turații mici.

Sistemul Symmetrical AWD, cu centrul de greutate coborât și echilibrarea excelentă a greutății, ca și Subaru Dynamic Chassis Control Concept (conceptul Subaru de control dinamic al șasiului) (Subaru DC3) asigură stabilitate superioară de rulare și conducere lină.

Forester 2.0D dispune în plus de o capacitate de tractare de 2.000 kg.

Confort

Confortul de înaltă clasă este asigurat de sistemul de suspensie cu absorbție eficientă a șocurilor, care include noile suspensii spate multi-link cu două brațe, proiectate ca parte a conceptului Subaru DC3. Interiorul spațios și vizibilitatea foarte bună contribuie la rândul lor la creșterea gradului de confort. În plus, nivelul redus de zgomot și vibrații caracteristic motoarelor SUBARU BOXER DIESEL conferă calitate și relaxare în timpul condusului și adaugă o nouă dimensiune confortului oferit de modelele diesel. Forester 2.0D are caroseria unui SUV care transmite senzația de real confort, specifică limuzinelor.

Noul pachet Subaru

Constructorii au avut în vedere combinația optimă de interior spațios și caroserie compactă. Forester oferă echilibru între ușurința de utilizare (precum raza minimă de bracare, câmpul vizual) și accesul facil în habitacul suficient de spațios, dar și un grad superior de utilitate.

În comparație cu modelul anterior, Forester 2009 este mai înalt, mai lat și mai lung. Acest plus de lungime a fost utilizat în principal pentru a extinde capacitatea locurilor din spate. Ampatamentul și ecartamentul mai mari contribuie, împreună, la un spațiu interior mai amplu și la creșterea stabilității de rulare. Aceste caracteristici s-au obținut fără a afecta manevrabilitatea, menținându-se raza de bracaj redusă și vizibilitate foarte bună.

Comportamentul la rulare a fost îmbunătățit și mai mult prin optimizarea unghiurilor de atac și de degajare. Garda la sol generoasă, de 215 mm, permite utilizarea funcțiilor off-road, specifice SUV-urilor, pe drumuri neasfaltate sau acoperite cu zăpadă, oferind performanțe de rulare robuste în orice condiții.

Metodele ingenioase aplicate în construcția caroseriei pentru a asigura vizibilitate clară, cum ar fi suprafața amplă a parbrizului și poziția înălțată a șoferului, care asigură un punct de perspectivă mai ridicat, oferă o vizibilitate excelentă pentru controlul ferm al vehiculului și condiții de conducere optime.

Deschiderea amplă a portierelor, unghiurile de deschidere mărite și forma ergonomică a pernelor scaunelor facilitează accesul și ieșirea din vehicul.

MOTORUL SUBARU BOXER DIESEL: Caracteristici și avantaje

Vibrații și nivel de zgomot reduse

Mișcările pistoanelor orizontal opuse sunt sincronizate pentru a anula eficient vibrația cauzată de a doua armonică (vibrații cu frecvența de două ori mai mare decât rotația motorului), care creează un efect de disconfort pentru șofer. Datorită acestui avantaj structural, motorul SUBARU BOXER DIESEL nu necesită arbori de echilibrare, utilizați în mod obișnuit la motoarele convenționale cu cilindri în V sau în linie. Arborele cotit de construcție compactă cuprins între cele două blocuri motor extrem de rigide contribuie la minimizarea zgomotelor și vibrațiilor neplăcute, chiar și la turații mari.

Răspuns prompt al motorului și economie de combustibil excelentă

Renunțarea la arborii de echilibrare conduce la reducerea inerției și frecării din motor. Rezultatul este un răspuns excepțional la accelerație și economie foarte mare de combustibil.

Contribuție la creșterea manevrabilității

Distanța dintre axele cilindrilor a fost redusă, iar blocurile de cilindri din stânga și din dreapta care susțin arborele cotit, prezintă o construcție foarte rigidă în comparație cu motoarele convenționale în linie, ceea ce a permis utilizarea unui bloc motor din aliaj de aluminiu, cu reducerea masei motorului. Astfel, manevrabilitatea este mai puțin afectată de o creștere a greutateii.

În plus față de centrul de greutate coborât, datorat structurii motorului orizontal opus, amplasarea ansamblului turbocompresor în partea inferioară a motorului contribuie la menținerea centrului de greutate coborât al acestui motor diesel, a cărui greutate tinde să fie destul de însemnată.

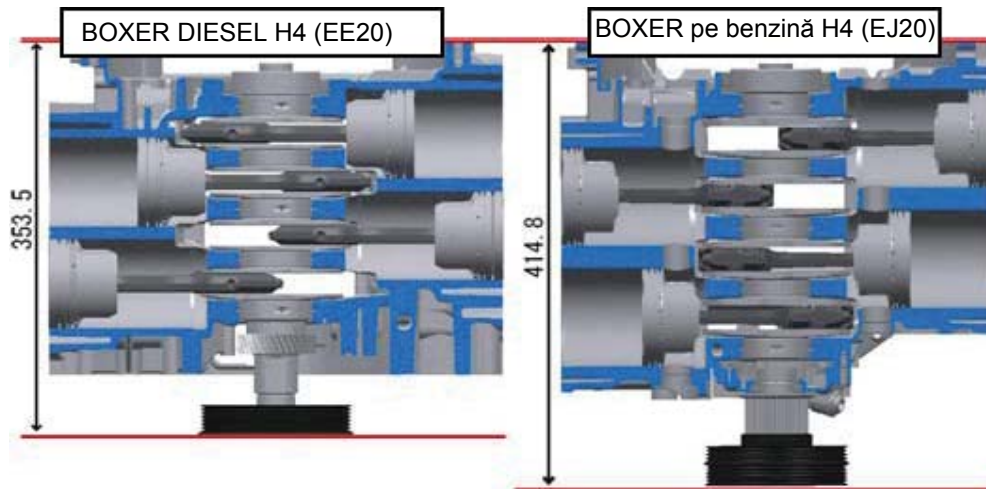
MOTORUL SUBARU BOXER DIESEL: Mecanisme

1. Blocul motor

Blocul motor

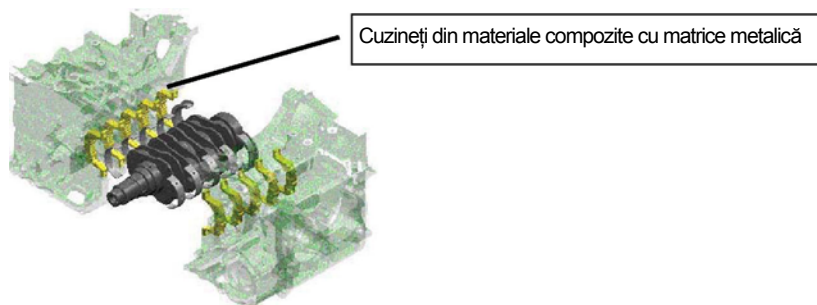
S-a utilizat un bloc motor din aliaj de aluminiu pentru maximizarea potențialului de înaltă rigiditate a dispunerii motorului orizontal opus.

Pentru asigurarea unei combustii diesel ideale, cursa pistonului a fost majorată cu 11 mm, în timp ce alezajul a fost redus cu 6 mm comparativ cu motorul de 2,0 litri SUBARU BOXER pe benzină (EJ20). Distanța dintre axele cilindrilor a fost scurtată la 98,4 mm, similară motoarelor cu 6 cilindri SUBARU BOXER pe benzină (EZ30), în timp ce la motoarele cu 4 cilindri SUBARU BOXER pe benzină (EJ20) aceeași distanță este de 113,0 mm. Aceasta a condus la o reducere cu 61,3 mm a lungimii blocului motor, obținându-se o construcție și mai compactă.



Carcasă semi-închisă: Construcția blocului motor utilizează o carcasă semi-închisă, ce și-a dovedit durabilitatea în cazul modelelor pe benzină supraalimentate. Aceasta crește rigiditatea în zonele de contact cu garnitura de chiulasă.

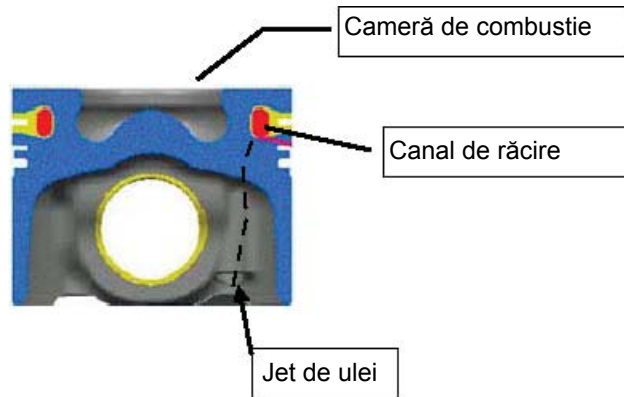
Cuzinet din materiale compozite cu matrice metalică: Toate cele 5 lagăre principale (lagăre de alunecare) ale blocului motor conțin cuzineți din materiale compozite cu matrice metalică (încorporați în cursul procesului de turnare), rezultând un nivel superior de insonorizare datorită rigidității înalte și a coeficientului de dilatație termică similar cu cel al arborelui cotit.



Canalele suplimentare pentru răcire: Între alezajele cilindrilor sunt prevăzute orificii suplimentare de răcire, cu rol de canale de răcire a apei, îmbunătățindu-se astfel calitatea răcirii.

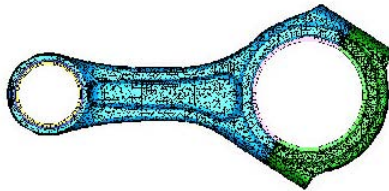
Pistoanele

S-au utilizat materiale de înaltă rezistență, care să facă față presiunilor înalte la care lucrează motoarele diesel. În pistoane s-au prevăzut canale de răcire, uleiul de motor fiind pulverizat sub formă de jeturi, ceea ce îmbunătățește răcirea pistonului.



Bielele

Capătul mare al bielei prezintă un profil asimetric, ceea ce mărește precizia asamblării și a concentricității suprafeței de contact cu manetonul, reducându-se frecarea. Aceasta contribuie de asemenea la minimizarea traiectoriilor în cursul rotației, permițând aplicarea unei curse mai mari a pistonului pentru un bloc motor compact.



Arborele cotit

Arborele cotit al motorului BOXER DIESEL poate avea o construcție mai scurtă și mai ușoară comparativ cu motoarele convenționale în linie, datorită configurației suprapuse a coturilor arborelui între cele două rânduri de cilindri.

Această construcție reduce momentul de flexiune determinat de presiunea de combustie contribuind la reducerea nivelului de zgomot la turații mari. Arborii cotiți de înaltă rezistență au fost supuși unor tratamente termice ale suprafeței pentru a face față presiunilor ridicate din timpul combustiei, specifice motoarelor diesel.

2. Sistemul de supape/sistemul de admisie și de evacuare

Chiulasa

S-au utilizat chiulase de înaltă rezistență, care să facă față presiunilor ridicate din timpul combustiei. Culbutorii: s-au utilizat culbutori compacti și tacheți cu coeficienți reduși de frecare în combinație cu un sistem cu doi arbori cu came în cap (DOHC).

Sistemul de supape: diametrul supapelor de admisie a fost optimizat pentru îmbunătățirea aspirației și a coeficienților de turbionare, rezultând o creștere a eficienței combustiei.

Orificiile de admisie

Combinarea dintre sistemul cu cameră turbionară de combustie și diametrul optimizat al supapelor de admisie conduce la amplificarea procesului de turbionare.

Sistemul de distribuție

S-a utilizat un sistem cu lanț de înaltă durabilitate pentru antrenarea arborilor cu came în vederea gestionării variațiilor cuplului caracteristice motoarelor diesel.

3. Sistem common-rail

S-a utilizat un sistem de alimentare common-rail pentru asigurarea unor performanțe superioare. Combustibilul este presurizat la 180 MPa înainte de a fi trimis în sistemul common-rail.

Injectoarele electromagnetice: S-au utilizat injectoare cu o construcție specială. Lungimea totală mai redusă a injectoarelor contribuie la menținerea unei lățimi totale a motorului, similară cu cea a motorului clasic pe benzină, în ciuda cursei mai mari a pistonului.

4. Turbocompresorul

A fost proiectat special un turbocompresor cu geometrie variabilă pentru a amplifica performanțele supraalimentării pe toată gama de turații a motorului. Turbocompresorul a fost amplasat sub motor, fiind instalat direct pe catalizator pentru o protecție superioară a mediului înconjurător. Răspunsul acestuia s-a îmbunătățit simultan cu obținerea unui centru de greutate mai coborât.

5. Sistemul de evacuare

Sistemul de evacuare a fost adaptat special pentru utilizarea pe un motor diesel.

6. Sistemul de control al emisiilor de noxe

Pentru sistemul de control al emisiilor de noxe de pe modelele Forester, s-a adoptat un filtru de particule (DPF) de tip închis, pentru protecția mediului înconjurător.

Filtrul DPF a fost amplasat împreună cu turbocompresorul în partea inferioară a motorului.

Această poziționare nu numai că îmbunătățește performanța de purificare a gazelor de eșapament, ci asigură și menținerea unui centru de greutate coborât, contribuind astfel la performanțe de manevrabilitate excepționale, susținute de Sistemul Symmetrical AWD.

Acest sistem este conform cu normele europene referitoare la noxe EURO 4.

Catalizatorul oxidant

Catalizatorul transformă combustibilul nears în apă și dioxid de carbon. Acesta a fost realizat în construcție suficient de compactă, încât să poată fi activat în scurt timp de la pornirea motorului. Dacă temperatura crește în anumite condiții de rulare la 300° C, catalizatorul oxidant generează NO₂, ce asigură oxidarea particulelor de funingine acumulate în DPF.

Filtrul de particule diesel închis (DPF)

Adoptarea unui filtru DPF închis are rolul de a îmbunătăți eficiența procesului de ardere în motor și de a reduce cantitatea de particule din gazele de eșapament pentru a îmbunătăți și mai mult protecția mediului înconjurător.

Filtrul DPF închis este echipat cu un filtru în formă de fagure din carbură siliconică. Canelurile filtrului sunt blocate alternativ la capetele de pe fiecare latură, iar pereții interiori ai filtrului sunt prevăzuți cu pori microscopici, aceștia având rolul de a reține eficient particulele pe măsură ce gazele de eșapament trec prin porii microscopici.

Particulele colectate sunt arse în interiorul filtrului, unde se atinge o temperatură de 600°C sau mai mare, în funcție de condițiile de operare, apoi sunt regenerate repetat pentru a fi eliminate ca dioxid de carbon.

Alternativ, dacă temperatura internă a filtrului este scăzută la operare în sarcină continuă, temperatura din straturi este controlată pentru a se produce arderea particulelor care sunt apoi regenerate repetat, fiind eliminate în final ca dioxid de carbon.

Sistemul de recirculare a gazelor de eșapament (EGR)

S-a utilizat un sistem EGR în vederea conformării cu normele europene EURO 4 referitoare la noxe.

Gazele de eșapament răcite sunt reintroduse în camera de combustie pentru reducerea temperaturii de ardere și a emisiilor de NOx.

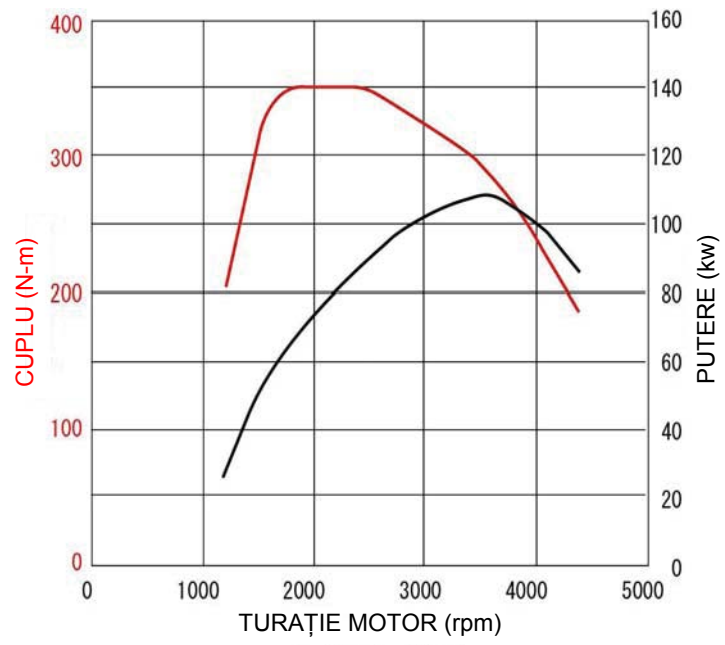
7. Sistemul de suspensii al motorului

S-a utilizat un sistem de suspensii hidraulic pentru instalarea motorului în vederea reducerii nivelului vibrațiilor și creșterii manevrabilității autovehiculului.

Specificațiile principale ale motorului

		EE20 (diesel) Forester 2.0D	EJ20 (benzină) Forester 2.0X	EE20 (diesel) Outback 2.0D
Capacitatea cilindrică	cmc	1.998	1.994	1.998
Puterea maximă	kW (CP)/rpm	108(147)/3 600	110(150)/6 000	110(150)/3 600
Cuplul maxim	Nm(kgfm)/rp	350(35,7)/	196(20,0)/3200	350(35,7)/1 800
	m	1.800~2.400		
Emisii de CO ₂	(g/km)	167/170 (6MT) *	198 (5MT)	153 (5MT)
Alezaj x cursa	mm	86,0×86,0	92,0×75,0	86,0×86,0
Distanța dintre axele cilindrilor	mm	98,4	113	98,4
Decalajul dintre cilindri	mm	46,8	54,5	46,8
Interstițiul piston - chiulasă	mm	220	201	220
Diametrul lagărului	mm	Φ67	Φ60	Φ67
Diametrul manetonului	mm	Φ55	Φ52	Φ55
Lungimea utilă a bielei	mm	134	130,5	134
Diametrul bolțului pistonului	mm	Φ31	Φ23	Φ31
Înălțimea de compresie	mm	43,0	33,5	43,0
Sistemul de injecție a combustibilului		Tip common-rail	MPI	Tip common-rail
Turbocompresorul		Turbocompresor cu geometrie variabilă	-	Turbocompresor cu geometrie variabilă
Configurare EGR		Răcit cu apă	-	Răcit cu apă
Filtru de particule diesel		Tip închis	-	Tip deschis
Lungimea motorului	mm	353,5	414,8	353,5

* 2.0D X/2.0D XS



Forester 2.0D: Transmisia

A fost creată o nouă transmisie manuală cu 6 trepte, special pentru motorul BOXER DIESEL. Noua transmisie are aceeași lungime ca transmisia manuală cu 5 trepte, datorită dispunerii eficiente a treptelor și configurației angrenajului, rezultatul fiind o transmisie cu 6 trepte compactă și ușoară. Optimizarea rapoartelor de transmisie, cuplul robust caracteristic motoarelor diesel și efectele realizării unui raport amplu au contribuit la obținerea unei transmisii capabile să corespundă oricărei maniere de conducere, de la mediu urban la autostradă, și la asigurarea unei capacități de tractare de 2.000 de kg.

1. Raportul de transmisie

Setul de rapoarte de transmisie a fost determinat recent conform noii transmisii cu 6 trepte. Setul de rapoarte de transmisie ample crește manevrabilitatea în orice situații de rulare, de la turații reduse la turații mari, îmbunătățind în același timp economia de combustibil. Combinația de raport final de transmisie superior și distanța mai mare dintre rapoartele de transmisie de la prima la a cincia treaptă crește tracțiunea la turații reduse și performanța de accelerare.

	Treapta 1	Treapta a 2-a	Treapta a 3-a	Treapta a 4-a	Treapta a 5-a	Treapta a 6-a	Turația	FINAL
Forester 2.0D (diesel)	3,454	1,750	1,062	0,785	0,634	0,557	3,636	4,444
Forester 2.0D (benzină)	↑	2,062	1,448	1,088	0,871	-	↑	4,111

2. Senzație de schimbare a vitezelor îmbunătățită

A fost adoptat un sistem de schimbare a treptelor cu cablu, combinat cu utilizarea unei contragreutăți pentru mecanismul schimbătorului de viteze, pe partea transmisiei. În plus, optimizarea configurației angrenajului transmisiei asigură o senzație de schimbare agilă și fermă a treptelor. Vibrațiile transmise mânerului schimbătorului au fost practic eliminate.

A fost de asemenea adoptat un sincronizator cuplat permanent pentru a îmbunătăți senzația de schimbare lină a treptelor, dar și la marșarier. În plus, utilizarea unui pinion elicoidal reduce și mai mult zgomotul de schimbare a treptelor.

3. Frecare redusă

Optimizarea canalelor de ungere și rezistența redusă la agitare au ca efect reducerea pierderilor prin frecare, ceea ce contribuie semnificativ la creșterea economiei de combustibil.

4. Alte dotări

În spatele contragreutății a fost montat un capac special, deoarece aceasta poate fi ușor deteriorată de contactul cu pietre, noroi sau zăpadă topită. Astfel se asigură performanțe optime de conducere pe drumuri accidentate sau acoperite cu zăpadă, cât și îmbunătățirea caracteristicilor de rulare silențioasă.

Optimizarea volantului cu masă dublă și a caracteristicii de amortizare a ambreiajului au condus la eliminarea aproape totală a zgomotelor neplăcute produse la turații reduse ale motorului.

Forester 2.0D: Modele

2.0D X: o versiune cu greutate redusă și consum excelent de combustibil

Acest model este dotat standard cu 6 airbaguri și sistem de control al dinamicii vehiculului. Iar senzația de reală plăcere a condusului este aceeași și în condițiile dotării cu motor BOXER DIESEL și cu noua transmisie manuală cu 6 trepte. În plus, modelul dispune în general de echipări de excepție, ca jante de 16 inci din aliaj ușor, sistem automat de aer condiționat, sistem audio 2-DIN, pachet de iarnă (dispozitiv de dezghețare ștergător, sistem de încălzire scaune față și oglinzi retrovizoare exterioare încălzite) etc. (pentru detalii, consultați secțiunea „Dotări standard și opționale”)

2.0D XS: model avansat care îmbină armonios într-o gamă cuprinzătoare dotările de bază ale modelului Forester 2.0D

Diferențele majore în dotările standard 2.0D XS în raport cu modelul 2.0D X sunt jante din aliaj ușor și anvelope de 17 inci, spoiler de acoperiș, oglinzi retrovizoare exterioare în culoarea caroseriei, mânere exterioare portiere cromate, faruri HID, șine de acoperiș, tăviță retractabilă pentru partea din spate, sistem audio îmbunătățit etc.

Acest model oferă o varietate mai mare de echipări opționale, cum ar fi trapă de acoperiș amplă, din sticlă glisantă electric, , scaune din piele și scaun șofer reglabil electric în 8 poziții, keyless access și buton de pornire și sistem de navigație prin satelit cu DVD audio integrat. (Pentru detalii, consultați secțiunea „Dotări standard și opționale”)

Forester 2.0D: design exterior

1. Caracteristicile designului exterior

Eleganța liniilor fluide și în același timp robuste, sculpturale, evocă imaginea unei „musculaturi” puternice, bine definite, parcă sculptate în piatră.

În partea superioară a caroseriei, liniile care unesc grila frontală și capota împreună liniile clar definite care "curg" din lateralele farurilor către spate subliniază elegant forma mașinii. În partea inferioară, forma barelor față și spate împreună cu pasajele roților ample, proeminente, compun un design îndrăzneț, tip SUV. Echilibrul abil al acestor două elemente dă naștere unei forme distincte.

Caracteristicile de design, detaliate și precise, cum ar fi grila frontală, farurile distincte cu 4 becuri integrate și ansamblul lămpilor spate exprimă calitate și eleganță.

2. Culoarea

Sunlight Gold Opal a fost adoptată în premieră drept culoare dedicată modelelor diesel, fiind aleasă pentru nuanțele delicate ce exprimă preocupare pentru mediu și un atent simț al armoniei.

Culori suplimentare disponibile sunt: Satin White Pearl, Spark Silver Metallic, Steel Silver Metallic, Dark Gray Metallic, Obsidian Black Opal, Newport Blue Pearl, Topaz Gold Metallic, Sage Green Metallic și Camellia Red Pearl.

3. Ornamente

Forester 2.0D este echipat cu un ornament spate special, dedicat modelelor diesel.

4. Anvelope și roți

2.0D X: 215/65R16 + jante din aliaj ușor de 16 inci

2.0D XS: 225/55R17 + jante din aliaj ușor de 17 inci

Forester 2.0D: Design interior

Spațiul interior este în același timp confortabil și reconfortant. În plus, dispune de numeroase sisteme și dispozitive ușor de utilizat, care oferă ocupanților bună dispoziție, dar și funcționalitate simplă și comodă.

1. Opțiuni pentru interior

Sunt disponibile două pachete, care oferă culori și finisaje de interior atractive și relaxante.

Interior în culoare neagră : o culoare de calitate superioară, cu tentă sportivă

Interior în culoare Platinum: o culoare modernă, atractivă, elegantă și relaxantă în același timp

2. Panoul central și capitonajul portierelor

Designul interior, bogat și rafinat, este pus în evidență de panoul central compus din panoul principal din aluminiu polișat și panourile laterale, dar și de capitonajul portierelor, a căror eleganță este subliniată de panourile cu finisaj metalic ale butoanelor geamurilor electrice.

3. Tabloul de bord

Contoarele de bord și sistemele audio și de navigație sunt amplasate în partea superioară a panoului central, lângă câmpul vizual, oferind acces simplu, fără distragerea atenției de la condus.

Pentru o utilizare ușoară, panoul de comandă al sistemului de încălzire dispune de un sistem cu 3 butoane. Fantele de ventilație pentru sistemul de aer condiționat sunt amplasate chiar deasupra cadranelor și au un design simplu, ce permite efectuarea operațiilor necesare dintr-o singură mișcare. În plus, ornamentele decorative cu finisaj metalic adaugă eleganță designului.

4. Grupul de instrumente

Acesta se compune din trei contoare albastre cu rame rotunde cromate. În mod normal, contoarele sunt iluminate atât noaptea, cât și ziua, pentru a îmbunătăți vizibilitatea și plăcerea urmării gradațiilor de culoare albastră. La cuplarea contactului, o funcție de baleiere rapidă aduce instantaneu acul indicator în dreptul valorii maxime și din nou înapoi, sporind și anticipând emoția conducerii.

Prin adoptarea motorului diesel pentru Forester 2.0D, contoarele au suferit câteva modificări parțiale cum ar fi adăugarea unui indicator bujii de preîncălzire, lampa de avertizare filtru de impurități, lampa de avertizare DPF, dar și unele modificări ale zonei roșii.

5. Afișajele cu informații

Afișajul cu informații referitoare la autovehicul indică în mod constant temperatura exterioară, distanța parcursă medie și ora în format digital. Ceasul pentru distanța medie parcursă are două afișaje independente, conectate la contoarele de parcurs A și B. Acest afișaj este amplasat în partea superioară a panoului de bord pentru a crește vizibilitatea și funcționalitatea.

6. Volan reglabil pe adâncime/telescopic

La coloana volanului cu reglare înclinare standard, a fost adăugată și o funcție telescopică. Această funcție contribuie la optimizarea poziției de conducere și îmbunătățește accesul și ieșirea din autovehicul. Volanul și mânerul schimbătorului îmbrăcate în piele naturală au fost adoptate pentru toate modelele diesel, adăugând sportivitate și rafinement comenzilor efectuate de șofer.

Forester 2.0D: Utilități

Dimensiunea mărită a caroseriei oferă mai mult spațiu de încărcare, dar și detalii ingenioase, bazate pe know-how-ul Subaru în materie de fabricație vehicule. În plus, în habitacul au fost adăugate spații ample de depozitare și diverse funcții, destinate creșterii ușurinței de utilizare.

1. Spațiul de încărcare

Creșterea înălțimii și lățimii totale au condus la obținerea unui spațiu de încărcare mai mare decât al modelelor anterioare. În plus, noua suspensie spate tip multi-link cu două brațe permite utilizarea apărătoarelor de roți cu curbura redusă, contribuind la crearea unui spațiu de depozitare mare. În acest spațiu pot fi transportate cu ușurință patru genți de golf de 9 inci. Apoi, s-a acordat o atenție deosebită facilitării descărcării și utilizării portbagajului, astfel că în zona de deschidere a hayonului nu există nicio proeminență sau ornament.

Dispozitiv electromagnetic pentru deschidere

Un astfel de dispozitiv ușor de acționat permite deschiderea hayonului la o simplă atingere.

Cârlige pentru bagaje și priză de alimentare portbagaj

Cârligele pentru fixarea micilor bagaje sunt amplasate comod în patru puncte, pe părțile superioare și inferioare ale lateralelor portbagajului. De asemenea în portbagaj este disponibilă o priză de alimentare (12 VCC/120 W), pentru utilizare ca sursă de alimentare în timpul activităților de recreere.

2. Funcții pentru scaune

Există diferite posibilități de aranjare a scaunelor pentru o gamă variată de utilizări, de la îmbunătățirea confortului pasagerilor până la mărirea spațiului de depozitare. Scaunele oferă confort și reduc oboseala din timpul călătoriilor lungi, îmbinând în același timp ușurința accesului și coborârii din vehicul cu confortul și sprijinul în timpul deplasării.

Scaune plate și moi

Prin demontarea tetierelor și rabatarea scaunelor din față, se obține un spațiu relaxant, cu suprafață plată și moale.

Dispozitiv de ridicare manuală a scaunelor

Standard la scaunul șoferului, pentru toate modelele. (cu excepția scaunelor din piele de pe modelele 2.0D XS cu mod de reglare electric în 8 poziții a scaunului).

Spătar banchetă rabatabil fracționat 60/40, cu funcție de înclinare

Spătarul banchetei rabatabil fracționat 60/40 cu funcție de înclinare permite dispunerea convenabilă a scaunelor din spate, la încărcarea în vehicul a unor articole lungi.

Scaune spate cu spătar înclinabil

Scaunele spate cu spătar înclinabil sunt dotate standard la toate modelele. Această funcție sporește confortul oferit de scaunele spate în timpul călătoriilor lungi. Iar pasagerii din spate pot adopta o poziție relaxată, spre deosebire de poziția în scaunele cu spătar vertical, specifică SUV-urilor compacte tipice.

Perne de scaune din uretan absorbante de șocuri și arcuri de spătare de tip nou

Pernele scaunelor din față sunt fabricate din materiale pe bază de uretan, care absorb eficient vibrațiile din timpul deplasării. În plus, noul tip de arcuri pentru spătare susțin ferm spatele șoferului pentru a-i asigura o poziție de conducere optimă.

3. Spații de depozitare

Consola centrală multifuncțională

Consola centrală multifuncțională oferă un compartiment spațios, în care poate încăpea un notebook PC de dimensiuni A4 și o geantă de aceeași mărime. Compartimentul consolei are un capac glisant a cărui parte superioară este capitonată pentru a servi drept cotieră. Acest compartiment include și o tăviță mobilă, care poate fi utilizată pentru playere portabile și telefoane mobile, și este dotat cu o priză de 12 V și mufe auxiliare, la toate modelele

Tăviță retractabilă pentru partea din spate (numai modelele 2.0D XS)

În partea din spate a pernei centrale a banchetei se află o tăviță cu două suporturi de pahare. Aceasta poate fi depliată și utilizată fără a afecta utilizarea cotierei.

Alte dotări

În interior, mai există o casetă mare, centrală, care poate înmagazina până la 8 CD-uri, buzunare mari pe portiere pentru cutii de șervețele și un torpedo.

4. Alte echipări

Trapă de acoperiș electrică, mare, glisantă (dotare opțională pentru 2.0D XS)

Opțional pentru modelele 2.0D XS este disponibilă o trapă din sticlă, de dimensiuni mari, care creează, pentru toți ocupanții, o senzație de călătorie în mașină decapotabilă.

Iluminare în nuanță albastră

Iluminarea cu leduri albastre a casetei centrale și a consolei de plafon este asociată cu funcționarea farurilor. Lumina albastră învâluie habitacul într-o strălucire caldă.

Spălătorul de faruri tip telescopic

Standard la toate modelele.

Ștergătoare de parbriz

Ștergătoarele de parbriz cu aripioare integrate asigură o performanță de ștergere superioară când vehiculul rulează cu viteză mare. Zgomotul provocat de vânt este redus pentru a beneficia de o funcționare silențioasă.

Duzele spălătorului

Duzele late pulverizează lichidul pe o suprafață mare a parbrizului pentru a crește performanța ștergătorului și a menține claritatea câmpului vizual.

Capotă motor cu amortizor pneumatic

Capota motorului are un suport cu amortizor pneumatic, pentru deschidere facilă.

Keyless access și buton de pornire (opțional pentru 2.0D XS)

Ținând în mână cheia de acces, puteți opera dispozitivele de blocare ale tuturor portierelor prin simpla apăsare a butonului de pe portiera șoferului, portierele pasagerilor sau hayon. De asemenea, puteți porni motorul doar apăsând butonul de pornire pozițional în stânga volanului.

Dispozitiv de încălzire scaune față

Standard la toate modelele.

Forester: Confort

Noul Forester este echipat cu sisteme și funcții multimedia care îmbunătățesc confortul și utilitatea dotărilor pentru toți pasagerii, în orice condiții. Aceste funcții oferă condiții optime pentru călătorii confortabile și relaxante, chiar și pe distanțe mari.

1. Sistemul de control încălzire

Deși debitul de aer maxim a crescut comparativ cu modelul anterior, unitatea de comandă a încălzirii este mai silențioasă, cu flux de aer și zgomot de funcționare reduse, datorită adoptării unui condensator de tip subrăcire, care permite utilizarea eficientă a compresorului și a agentului frigorific, reducând rezistența aerului din unitate. Noua unitate de comandă a încălzirii este proiectată să consume mai puțină energie, contribuind la un consum redus de combustibil.

Motorul diesel Forester 2.0D are o eficiență de încălzire foarte bună, respectiv temperatura apei nu crește imediat în cursul rulării normale, făcând necesară utilizarea unui sistem de încălzire cu coeficient de temperatură pozitiv care furnizează încălzire suplimentară față de sistemul de încălzire utilizat pentru vehiculele obișnuite pe benzină. Utilizarea acestui sistem de încălzire garantează performanțe bune de încălzire imediat după pornirea vehiculului, chiar în regiuni cu temperaturi reci extreme

2. Sistemul audio și de navigație

CD player și tuner AM/FM [compatibil cu formatele MP3 și WMA] (numai la modele 2.0D X)

Acest sistem audio asigură nu numai o calitate audio îmbunătățită și un reglaj fin care să corespundă condițiilor acustice, ci dispune și de o funcție de anulare a vibrațiilor și ecoului provenite de la portiere. De asemenea, sistemul este prevăzut și cu control automat al volumului sonor, care reglează volumul la un nivel confortabil stabilit de șofer și care se schimbă automat, în funcție de viteză. Priza auxiliară de pe consola centrală este dotare standard pentru conectarea simplă a player-elor portabile și a dispozitivelor mobile.

Magazie cu 6 CD-uri și tuner AM/FM [compatibile cu formatele MP3 și WMA] (standard la modele 2.0D XS)

SRS CS Auto* este utilizat pentru a oferi o experiență de audiție îmbunătățită și realistă. Cele șapte difuzoare de înaltă performanță (2 tweetere, 4 difuzoare dublu con de gamă extinsă și 1 sub-woofer) sunt dispuse optim pentru a asigura o experiență de audiție dinamică și clară. În plus, butoanele pentru comenzile audio sunt amplasate pe volan, la toate modelele 2.0D XS, pentru a putea fi acționate cu ușurință în timpul condusului.

Notă*) SRS Circle Surround Automotive

Sistem de navigație cu DVD audio integrat [compatibil cu formate MP3 și WMA] (optional pentru 2.0D XS)

Sistemul de navigație multimedia integrat dispune de afișaj de înaltă rezoluție, navigație DVD de precizie, funcții audio avansate, DVD multimedia și funcție Bluetooth*.

*Bluetooth este marcă înregistrată a Bluetooth SIG, Inc.

<Sistemul de navigație>

Acest sistem asigură informații precise referitoare la localizare, prin intermediul giroscopelor 3D și a unui GPS de înaltă sensibilitate. În plus, o unitate centrală de procesare de înaltă clasă, de 600 MHz, prelucrează informațiile mult mai rapid și mai ușor în comparație cu sistemele precedente.

Sistemul dispune de un ecran VGA LC de 7 inci, cu iluminare de fundal cu leduri, care permite afișarea de imagini clare și detaliate.

<Sistemul audio>

Unitatea de control audio a adoptat tehnologia Audyssey MultEQ, care corectează distorsionarea sunetului în habitacul, oferind un sunet de calitate optimă pentru fiecare ocupant.

Unitatea beneficiază de funcții de reglaj fin, reducând la minimum a zgomotului și distorsiunilor, astfel încât redarea sunetului să fie cât mai aproape de înregistrarea originală.

Sunetul dinamic este redat de sistemul cu 7 difuzoare woofer.

* Audyssey MultEQ este marcă comercială a Audyssey Laboratories, Inc.

<Sistemul multimedia>

Pe lângă capacitatea de redare CD-uri și DVD-uri, sistemul este compatibil și cu CD-R/RW și DVD±R/RW.

Este de asemenea compatibil cu formatele audio comprimate MP3 și WMA.

Priza auxiliară de pe consola centrală este dotare standard pentru conectarea simplă a player-elor portabile, a camerelor video și a dispozitivelor mobile.

Forester 2.0D: Șasiu/caroserie

Pentru a obține „noul stil Subaru de conducere în condiții de confort și siguranță”, sistemele de confort și siguranță de pe Forester 2009 au fost re-proiectate pe baza unui nou concept de șasiu - Subaru Dynamic Chassis Control Concept (Subaru DC3). Acest nou design atinge un echilibru de înaltă clasă între stabilitatea de rulare a autovehiculului, siguranța în caz de impact și reducerea vibrațiilor/zgomotelor. În mod special, noul Forester elimină disconfortul pentru a vă oferi confort de înaltă clasă, în interiorul unui SUV.

La Forester 2.0D, caracteristicile amortizoarelor și ale arcurilor față au fost optimizate pentru a corespunde creșterii greutateii punții față și roților de 17 inci ale modelelor diesel, pentru un răspuns eficient la comenzi și stabilitate superioară.

1. Suspensia față

Vehiculul este echipat cu suspensii cu brațe rigide, utilizate de mai mulți ani de Subaru. Ecartamentul lat care asigură stabilitatea în viraje și geometria optimizată a suspensiilor cu unghiuri de cădere ajustate și dispunere convergentă au îmbunătățit semnificativ tracțiunea, aderența pe suprafața de drum și confortul în timpul deplasării. În plus, îmbunătățirile aduse rigidității laterale prin re-proiectarea brațului inferior și barei stabilizatoare, ca și rigiditatea la ruliul optimizată asigură răspunsul ferm al direcției.

2. Suspensia spate

Suspensia spate cu două brațe tip multi-link asigură performanțe de rulare și flexibilitate superioare și a permis realizarea unui portbagaj mai lung și mai lat.

Simultan, permite o geometrie optimă, care include garda la sol mare a modelului Forester. Ecartamentul lat, unghiurile de cădere ajustate și dispunerea convergentă, direcția suplă, geometria optimizată și cursa extinsă a suspensiei au adus îmbunătățiri substanțiale tracțiunii, aderenței la suprafața de drum și confortului la rulare.

În plus, toate conexiunile și diferențialul spate sunt montate pe caroserie cu bucșe, contribuind la crearea unei structuri care împiedică transmiterea șocurilor suprafeței de drum sau zgomotului de rulare direct la caroserie, asigurând un confort de conducere flexibilă și silențioasă.

3. Frânele

Toate modelele utilizează frâne cu discuri pe toate cele patru roți, ceea ce oferă o performanță de frânare superioară. S-au adus de asemenea îmbunătățiri în ceea ce privește răspunsul și controlul prin utilizarea de mecanisme auxiliare tip bieleță, a unui raport optimizat al pârghiei pedalei, cilindrii principali de diametru mic și a unei curse extinse.

Sistemul de asistență la frânare și cel ABS cu EBD conduc la obținerea unui sistem de frânare foarte eficient, care conferă un sentiment de siguranță în orice situație. Dimensiunea mai mare a frânelor spate asigură performanțe superioare pentru toate modelele.

Pentru modelele Forester 2.0D au fost adoptate frânele față cu discuri de 16 inci, ca măsură de contracarare a greutateii mărite a punții față, datorită dotării cu motor diesel. În plus, s-a optat pentru o pompă mecanică cu presiune negativă, pentru optimizarea caracteristicilor servofrânei. Aceste măsuri asigură o forță de frânare stabilizată și senzație de frânare îmbunătățită.

Mecanisme auxiliare tip bieleță

Utilizarea de mecanisme auxiliare tip bieleță care împiedică deformarea carcasei mecanismului contribuie la îmbunătățirea direcției lineare, la apăsarea pedalei de frână.

Sistem de servofrână

Sistemul de servofrână detectează presiunea aplicată asupra pedalei de frână. Acest sistem permite utilizarea întregului potențial al frânelor în orice situație de urgență.

Sistem de asistență la pornirea în rampă

Vehiculele cu transmisie manuală sunt dotate cu funcție de asistență la pornirea în rampă. Pe suprafețe înclinate, puterea de frânare este menținută aproximativ o secundă după eliberarea pedalei de frână, împiedicându-se astfel rularea înapoi a mașinii înainte de apăsarea pedalei de accelerație.

Această funcție permite pornirea lină pe drumuri în rampă.

4. Sistemul de control al dinamicii autovehiculului (VDC)

Sistemul de control al dinamicii autovehiculului, care acompaniază stabilitatea superioară în timpul rulării oferită de Sistemului Symmetrical AWD este dotare standard la toate modelele. Pe baza informațiilor colectate de senzorii care monitorizează intenția șoferului și starea vehiculului/condițiile de drum, sistemul reduce riscul de patinare laterală (VDC: controlul dinamicii autovehiculului) și susține tracțiunea tuturor roților (TCS: controlul tracțiunii), prin reglarea puterii motorului și aplicarea cu precizie a frânelor pe fiecare roată în parte.

Grație acestui sistem extrem de precis, cu rapiditate de reacție excepțională, diferențialul cu alunecare limitată (LSD) spate nu mai este necesar și este înlocuit de funcția TCS. Prin această modificare, funcția TCS rămâne activă chiar dacă butonul de anulare VDC este activat. Sistemul ABS (de antiblocare frâne) este acum integrat în unitatea de comandă VDC.

5. Sistemul de direcție

A fost adoptat un sistem de servodirecție electronică cu pinion, similar modelelor pe benzină.

Caracteristicile de asistență au fost optimizate ținând cont de greutatea mărită a punții din față, datorită utilizării motorului diesel și a anvelopelor de 17 inci, contribuind la o senzație de control simplu și direct al direcției.

6. Măsurile de contracarare a vibrațiilor/zgomotelor

Au fost luate diferite măsuri de îmbunătățire a izolației fonice, inclusiv consolidarea calităților izolației fonice în zona din jurul pedalierei, ca și adăugarea de izolație suplimentară în fața spațiului de sub bord de pe partea pasagerului și adăugarea de păsle în zonele din jurul tunelului podelei, și dotarea cu covorașe mai groase.

Pe lângă confortul rafinat și caracteristicile de rulare extrem de silențioasă asigurate de șasiul bazat pe sistemul Subaru DC3, s-au obținut caracteristici de insonorizare foarte bune, cum ar fi inovațiile la transmisie, care au condus la reducerea vibrațiilor și zgomotelor, și nivelul de vibrații extrem de redus al motorului orizontal opus, toate asigurând silențiozitate excepțională în habitacul în timpul mersului.

7. Caroseria

Evoluția noii structuri a caroseriei formată din cadre de ranforsare în formă de cerc

Prin fixarea cadrului de fiecare stâlp, pentru a forma un cerc, am fluidizat structura cadrului printr-o nouă evoluție a structurii unice a caroseriei Subaru cu cadre de ranforsare în formă de cerc, care consolidează întreaga zonă de deschidere a portierelor față și spate într-o formă similară unei singure bucle. În plus față de aplicarea eficientă a celei mai recente tehnologii de absorbție a impactului și utilizarea de plăci din oțel de mare rezistență la tensionare, rigiditatea a fost îmbunătățită printr-un element de ranforsare pe partea capotei care unește cadrul lateral față cu stâlpul A, demonstrând stabilitate și înaltă performanță într-o varietate de situații de conducere.

Portiere

Structura laterală a caroseriei a fost reproiectată pentru a spori echilibrul, rigiditatea și rezistența și a reduce greutatea, precum și pentru a mări spațiul de deschidere a portierelor. Utilizarea de portiere, mai înguste, și de stâlpi mai înguști, dar de aceeași rigiditate, a contribuit la îmbunătățirea câmpului vizual. În plus, etanșările dublu strat ale portierelor și noul tip de chedere contribuie la îmbunătățirea eficienței sistemului de aer condiționat și la asigurarea unui interior mai silențios, asigurând etanșare superioară între caroserie și portiere.

Forester 2.0D: Siguranță

Datorită noii structurii a caroseriei și cadrelor de ranforsare sub formă de cerc, Forester 2009 a atins nivele înalte de siguranță activă și pasivă, demonstrând preocupare deosebită pentru protejarea pasagerilor proprii dar și a pasagerilor altor vehicule.

1. Cadru de siguranță în caz de coliziuni din orice direcție

Evoluția rațională a structurii cadrului de bază permite absorbția eficientă și disiparea energiei de impact pentru a oferi siguranță avansată în caz de coliziune frontală, laterală sau din spate. În plus, noul Forester dispune de caracteristici de siguranță a pietonilor și a altor vehicule implicate în coliziune.

2. Creșterea siguranței prin îmbunătățirea portierelor

Pe lângă asigurarea unui înalt nivel de siguranță prin performanțe superioare de absorbție a impactului în caz de coliziune laterală, structura portierelor asigură evacuarea facilă a pasagerilor din vehicul.

Structură care previne blocarea ocupanților în habitacul

La marginea frontală a portierelor spate, s-a utilizat o structură de prevenire a blocării în interior, astfel încât, în caz de coliziune, portierele față și spate să nu se interblocheze.

Structura de reținere a portierelor spate

În plus față de dispozitivele de suprablocare ale încuietorelor portierelor, sistemele de reținere instalate lângă etanșările laterale previn căderea portierelor în habitacul în caz de coliziune laterală. Această funcție contribuie atât la creșterea siguranței în caz de coliziune, cât și la reducerea greutateii.

3. Îmbunătățirea siguranței în partea din spate

Pe lângă dispunerea într-o poziție adecvată readucerii înălțimii cadrului spate la nivelul înălțimii barei frontale a automobilelor standard, în caz de coliziune, acest cadru absoarbe impactul deformându-se treptat dinspre înapoi. Această capacitate permite absorbția eficientă și dispersia energiei în cazul unei coliziuni din spate, reducând posibilitatea de accidentare a pasagerilor.

4. Siguranța pietonilor

Absorbția eficientă a energiei de impact a putut fi obținută prin optimizarea cadrului și materialelor de fabricație a capotei, precum și prin utilizarea de panouri de capotă și a unei structuri de absorbție energie de impact pentru partea frontală. Aceste măsuri reduc gradul de rănire în cazul coliziunii cu un pieton.

5. Grup motopropulsor cu absorbție eficientă a energiei de impact

Amplasarea motorului orizontal opus și a transmisiei verticale nu doar contribuie la creșterea siguranței active prin performanțe dinamice unice, ci este și eficientă, prin reducerea gradului de rănire în cazul unei coliziuni grave. În caz de coliziune frontală gravă, motorul plat și transmisia pot aluneca sub podeaua vehiculului, spre a nu pătrunde în habitacul. Astfel se evită un al doilea impact cu pasagerii.

6. Airbaguri laterale SRS și airbaguri cortină SRS

Airbagurile laterale SRS (sistem suplimentar de reținere) și airbagurile cortină SRS, care contribuie într-o măsură semnificativă la reducerea gradului de rănire a ocupanților în cazul unei coliziuni laterale, sunt dotare standard pe toate modelele. Airbagurile laterale au fost optimizate printr-o zonă de protecție extinsă, pentru a cuprinde toată zona toracelui. În plus, au fost adăugați senzori pe stâlpii B și C pentru un control optim al airbagurilor cortină.

7. Scaune cu funcție de reducere a riscului de traumatism cervical

Tetiere active

Tetiarele se deplasează spre înainte pentru a proteja instantaneu capul.

Tetiere cu absorbția energiei de impact

Tetiarele au o structură internă dublă pentru a absorbi impactul asupra capului.

Spătare cu absorbția energiei de impact

Spătarele absorb forța de apăsare când pasagerii sunt împinși spre înapoi.

8. Alte dotări de siguranță

Capitonaj absorbant al energiei de impact

Capitonajul stâlpilor adoptă o structură cu absorbția energiei de impact, pentru a proteja capul ocupanților în cazul unei coliziuni.

Pedale cu funcție de siguranță

Pedalele cu funcție de siguranță sunt utilizate pentru a preveni intrarea pedalei de frână și de ambreiaj în interiorul habitaculului (modelele cu transmisie manuală) în caz de coliziune frontală. Astfel se reduce riscul de rănire gravă a șoferului la nivelul coapselor.

Forester 2.0D: Specificații

Articol		Sistemul Symmetrical AWD (tracțiune integrală)	
		2.0D X	2.0D XS
		6 MT - transmisie manuală 6 trepte	
MOTOR			
Tip		Motor orizontal opus cu 4 cilindri, în 4 timpi, turbo, diesel	
		DOHC 16 supape	
Alezaj x cursă	mm	86,0 x 86,0	
Capacitate	cmc	1.998	
Raport de compresie		16,3	
Sistem de combustibil		Sistem common-rail	
Capacitate rezervor de combustibil	lit.	64	
PERFORMANȚE			
Putere max. (DIN)	kW (CP)/rpm	108(147)/3.600	
Cuplu max. (DIN)	Nm (kgfm)/rpm	350(35,7)/1.800-2.400	
Viteză max.	km/h	186 (în treapta a 6-a)	186 (în treapta a 6-a)
Accelerare (de la 0 la 100 km/h)	sec.	10,4	10,4
Consum de combustibil*1 lit./100 km	Urban	7,2	7,4
	Extra-urban	5,8	5,9
	Combinat	6,3	6,4
Emisii CO ₂ *1 g/km	Urban	190	195
	Extra-urban	154	156
	Combinat	167	170
GRUP MOTOPROPULSOR			
Tip AWD		CDG	
DIMENSIUNI ȘI MASE			
Lungime totală	mm	4.560	
Lățime totală	mm	1.780	
Înălțime totală	mm	1.675	1.700
Ampatament	mm	2.615	
Ecartament	Față mm	1.530	
	Spate mm	1.530	
Gardă la sol minimă (cu masa proprie)	mm	215	
Numărul de locuri	persoane	5	
Masa proprie	kg	1.540	1.570
Capacitatea de tractare	kg	2.000	
TRANSMISIA			
Raportul de transmisie	tr. 1	3,454	
	tr. 2	1,750	
	tr. 3	1,062	
	tr. 4	0,785	
	tr. 5	0,634	
	tr. 6	0,557	
	Marșarier	3,636	
Raport final de transmisie punte		4,444	
ȘASIU			
Direcție		Cu pinion, asistată electric	
Suspensia		Independență pe toate roțile Față: tip MacPherson, Spate: cu două brațe tip multi-link	
Raza minimă de bracaj	m	5,3	
Frânele	Față	Discuri de frână ventilate	
	Spate	Frâne cu discuri	
Anvelope		215/65R16	225/55R17

CDG: Sistem de diferențial central cu vâscocuplaj LSD

*1 consum de combustibil și emisii CO₂: conform 90/1268/CEE-2004/3/CE.

Masa proprie a vehiculului variază în funcție de tipurile de echipări opționale incluse. Datele de specificații și gama de modele pot varia în funcție de piață.

Forester 2.0D: dotări standard și opționale

Articol	2.0D X		2.0D XS	
	transmisie manuală		transmisie manuală	transmisie manuală
	BR		VQ	2N
Exterior				
Faruri cu faza scurtă cu lămpi HID	-	•	•	•
Spălătoare de faruri tip telescopic	•	•	•	•
Faruri de ceață	•	•	•	•
Lampă de ceață spate	•	•	•	•
Oglinzi retrovizoare exterioare în culoarea caroseriei	-	•	•	•
Mânere exterioare portiere cromate	-	•	•	•
Geamuri laterale față și spate din sticlă cu protecție UV	•	•	•	•
Ștergătoare de parbriz cu reglaj variabil intermitent, cu lamele speciale	•	•	•	•
Ștergător intermitent lunetă	•	•	•	•
Jante din aliaj de aluminiu de 16 inci	•	-	-	-
Jante din aliaj de aluminiu de 17 inci	-	•	•	•
Trapă de acoperiș electrică, mare, glisantă	-	•	•	•
Șine de acoperiș	-	•	•	•
Spoiler de acoperiș	-	•	•	•
Antenă de acoperiș	•	•	•	•
Teavă de echipament dublă	•	•	•	•
Scaune / captonaj				
Volan îmbrăcat în piele	•	•	•	•
Mâner schimbător de viteze îmbrăcat în piele	•	•	•	•
Scaune din piele	-	-	•	•
Dispozitiv de ridicare manuală scaun (numai scaun șofer)	•	•	•	•
Scaun șofer cu reglare electrică pe 8 direcții	-	-	•	•
Dispozitive de încălzire scaune față	•	•	•	•
Scaune spate rabatabile fracționat 60/40	•	•	•	•
Scaune spate rabatabile fracționat 60/40	•	•	•	•
Cotieră centrală banchetă spate	•	•	•	•
Buzunar pe spătar*1	•	•	•	•
Mânere interioare portiere cromate	-	•	•	•
Confort / accesibilitate				
Geamuri electrice*2	•	•	•	•
Sistem de cheie cu telecomandă	•	•	•	•
Lămpi de lectură	•	•	•	•
Iluminare interioară în albastru*3	•	•	•	•
Lampă portbagaj	•	•	•	•
Oglinzi de parasolar cu capace (pentru șofer și pasagerul față)	•	•	•	•
Consolă de plafon	•	•	•	•
Casetă centrală	•	•	•	•
Caseta din consola centrală multifuncțională cu cotieră	•	•	•	•
Suporturi pahare frontale (în consola centrală)	•	•	•	•
Buzunare pe portiere cu suporturi pentru sticle (pe toate portierele)	•	•	•	•
Tăviță retractabilă pentru partea din spate cu suporturi pahare	-	•	•	•
Manetă deblocare clapetă rezervor din interior	•	•	•	•
Trei prize de 12 volți (în panoul de bord, caseta din consola centrală și portbagaj)	•	•	•	•
4 cârlige în portbagaj	•	•	•	•
4 cârlige de fixare bagaje	•	•	•	•
Copertină portbagaj retractabilă	•	•	•	•

*1 material textil: doar pe partea pasagerului față / piele: pe partea șoferului și pasagerului față.

*2 geamul față de pe partea șoferului are funcție de ridicare/coborâre automată.

*3 iluminarea interioară în albastru inclusă la nivelul plafonului, caseta centrală (la toate modelele) și tăvița retractabilă pentru zona din spate cu suporturi de pahare (2.0D).

Dotările standard și opționale și gama de modele pot varia în funcție de piață.

Articol	2.0D X	2.0D XS	
	transmisie manuală	transmisie manuală	transmisie manuală
	BR	VQ	2N
Sistem de control al climatizării			
Sistem automat de aer condiționat cu filtru antipraf	•	•	•
Conducte de încălzire pentru pasagerii din spate	•	•	•
Dispozitiv de dezghețare ștergător	•	•	•
Oglinzi retrovizoare exterioare încălzite	•	•	•
Dejivratoare parbriz și geamuri laterale	•	•	•
Dezaburitor electric lunetă cu temporizator	•	•	•
Sistem multimedia și de navigație			
Sistem audio 2-DIN: 1-CD cu 4 difuzoare	•	-	-
Sistem audio cu SRS Circle Surround Automotive*4: Magazie cu 6 CD-uri și 7 difuzoare	-	•	•
Butoane navigație și audio montate pe volan	-	•	•
Mufă audio auxiliară (în caseta din consola centrală)	•	•	•
Comenzi / instrumente			
Trei indicatoare separate cu cadrane albastre	•	•	•
Afișajul cu informații (consum mediu de combustibil, temperatură ambientală și ceas)	•	•	•
Volan reglabil pe adâncime/telescopic	•	•	•
Control viteză de croazieră	•	•	•
Manevrabilitate			
Sistem de control al dinamicii autovehiculului	•	•	•
Sistem de control tracțiune	•	•	•
Sistem de asistență la pornirea în rampă	•	•	•
Autoreglare suspensii	•	•	•
Siguranță			
Airbaguri frontale SRS*7	•	•	•
Airbaguri laterale pentru partea din față SRS*7(șofer și pasager față)	•	•	•
Airbaguri cortină SRS*7 (față și spate, ambele laturi)	•	•	•
Bare de ranforsare portiere (față și spate, ambele laturi)	•	•	•
Bară de susținere coloană volan	•	•	•
Tetiere active (pentru șofer și pasager față)	•	•	•
Tetiere banchetă spate pentru cele 3 locuri	•	•	•
Indicator centură de siguranță (pentru șofer)	•	•	•
Centuri de siguranță față cu dispozitive de pretensionare și limitatoare de sarcină	•	•	•
Ancore centuri de siguranță reglabile pe înălțime (pentru șofer și pasagerul față)	•	•	•
Centuri de siguranță spate în 3 puncte, pentru cele 3 locuri	•	•	•
Sistem de siguranță pedală de frână	•	•	•
Sistem ABS cu 4 senzori/4 canale cu sistem de distribuție electronică a forței de frânare (EBD)	•	•	•
Sistem de servofrână	•	•	•
Dispozitive de ancorare scaune pentru copii adaptate ISO-FIX (cu ancore de fixare)	•	•	•
Buton de blocare portiere spate pentru protecția copiilor (ambele laturi)	•	•	•
Sistem de siguranță antifurt cu sistem imobilizare motor	•	•	•

*4 SRS, SRS Circle Surround Automotive și simbolul (•) sunt mărci comerciale SRS Labs, Inc.

*5 echipat cu ecran central de 7 inci VGA.

*6 Audyssey MultEQ este marcă comercială înregistrată Audyssey Laboratories, Inc.

*7 SRS: Sistem de reținere suplimentar. Eficient dacă este utilizat în combinație cu centurile de siguranță.

Dotările standard și opționale și gama de modele pot varia în funcție de piață.