



**Motorul Subaru Boxer 2,5 litrii Turbo castiga la
Premiile Internationale “Engine of the year 2008”
titlul de Motorul Anului 2008, la categoria motoarelor intre 2 si 2.5 litrii**

Tokyo, 8 Mai 2008 – Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), producatorul automobilelor Subaru, a anuntat azi ca motorul sau boxer de 2.5 litri, cu 4 cilindrii dispusi orizontal opus supraalimentat a fost votat anul acesta castigator in categoria motoarelor cu capacitatea intre 2 si 2.5 litrii la premiile International Engine of the Year 2008. Ceremonia de decernare a premiilor a avut loc in data de 7 Mai la Expozitia de Motoare de la Stuttgart, Germania. Subaru a primit pentru prima data acest premiu in 2006. Motorul a primit cel mai mare punctaj de la juriu si anul acesta.

65 jurnalisti renumiti din 32 de tari au format juriul competitiei organizate de UKIP Media & Events – Divizia Revistelor Auto, cel mai mare grup de reviste cu profil auto-tehologic din Marea Britanie, grup care include Engine Technology International si Automotive Testing Technology International. Juriul s-a folosit de cunostintele sale tehnice si impresiile create pentru a puncta performantele vehicolului, manevrabilitatea, consumul de combustibil si rafinamentul. Pe baza punctajelor oferite de juriu s-au oferit marele premiu, premii pentru cele mai bune motoare la opt categorii in functie de capacitatea motorului, plus alte trei categorii.

Motorul castigator al lui Subaru ofera cuplu mai mare la turatii mici si medii, oferind astfel performanta mai buna si utilitate marita. Schimbarile de design, inclusiv la turbina motorului, imbunatateste atat raspunsul puternic si controlabil al motorului, cat si performante legate de protectia mediului inconjurator.

Modelele din gama actuala Subaru care vin echipate cu acest motor de 2,5 litrii turbo sunt Forester si Impreza pentru pietele din Europa, America de Nord si Australia, Legacy pentru America de Nord si Australia, si Outback pentru piata din America de Nord.

Specificatiile motorului boxer de 2.5 litrii turbo pentru modelele Europene

Tip:	DOHC 16 valve, 4 cilindrii dispusi orizontal opus, surpaalimentat, benzina
Cursa pistonului:	99,5mm x 79,00mm
Capacitate:	2,457cc
Raport de compresie:	8,4
Putere:	169 kW(230PS) / 5.200 rpm
Cuplu:	320 Nm(32,6kgfm) / 2.800 rpm
Alimentare:	Injectie Secventiala multi-punct

Despre Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), producatorul automobilelor Subaru, este unul din producatorii de top din Japonia cu o lunga traditie in domeniul inovatiilor tehnologice, traditie ce dateaza de la originea companiei ca fiind una producatoare de avioane. In timp ce ramura auto este unul din stalpii principali ai companiei, divizia "FHI Aerospace, Industrial Products and Eco Technologies" ofera o gama larga de produse de la motoare de uz general, generatoare si camioane igienice pentru avioane mici, component deosebit de importante pentru avioane de pasageri si sisteme eoliene generatoare de energie. Recunoscut in intreaga lume pentru tehnologia sa AWD (all-wheel-drive) si motoarele cu cilindrii dispusi orizontal opus folosita la Subaru, FHI este pionier in dezvoltarea produselor pentru protectia mediului inconjurator si este hotarat sa contribuie la protectia mediului inconjurator.

Persoana de contact:

Ioana Stana: office@subarumotors.ro