



Debutul noului model Subaru Impreza WRC2008 marcat cu stil prin câștigarea locului doi în cadrul Raliului Acropolis

Acropolis, 1 Iunie 2008 – Debutul noului model Subaru Impreza WRC2008 a fost marcat cu stil prin câștigarea locului doi în cadrul raliului Acropolis, runda a 7-a a competiției “FIA World Rally Championship (WRC)”, ce a avut loc în perioada 29 mai - 1 iunie 2008 lângă Atena, Grecia. Din partea echipei de raliuri Subaru a participat Petter Solberg (Norvegia) și Chris Atkinson (Australia), amândoi conducând modelul nou Subaru Impreza WRC2008.

În ultima zi a raliului Acropolis, considerat a fi unul dintre evenimentele cele mai importante ale calendarului WRC din acest an, Petter Solberg și Phil Mills au trecut linia de sosire obținând cel mai bun rezultat al lor din acest sezon. După o dimineață în care perechea lor nu a riscat și s-a concentrat exclusiv pe ajungerea la linia de sosire, Solberg and Mills au consolidat poziția Subaru prin obținerea locului doi la finalul competiției, un rezultat cheie pentru istoria echipei.

“Ah! Este incredibil! Sunt foarte, foarte mulțumit. Nu am cuvinte!”, a exprimat plin de extaz Solberg. “Ne simțim foarte bine să fim iar aici și este, de asemenea, foarte important pentru noi. Sunt fericit pentru întreaga echipă care a depus eforturi fenomenale pregătind noua mașină pentru competiție. Este incredibil! Prima dată într-o mașină nouă, pe un traseu dur, locul doi este minunat. Este ceea ce ne doream cu toții: Phil și eu, echipa, fanii... Mașina are un potențial uriaș și a susținut revenirea noastră.”, a declarat Solberg.

“Ziua de astăzi a fost o reconfirmare și o consolidare pentru Petter și Phil. Nu poți fi sigur de nimic până la sfârșitul unei competiții precum Acropolis, iar misiunea lui Petter a fost să aducă mașina acasă intactă.”, a declarat David Richards, directorul echipei de raliuri Subaru. “Mulți au considerat decizia noastră de a participa aici drept riscantă, însă vrem să onorăm cu această victorie eforturile neobosite ale echipei de pregătire și testare Subaru. Am trecut acum la următoarea etapă de dezvoltare pentru WRC2008. Am încheiat cu succes primul eveniment, iar lecțiile învățate aici ne vor ajuta în a doua jumătate a sezonului.”, a spus în continuare Richards.

În cadrul aceleiași competiții, Chris Atkinson și Stéphane Prévot au demonstrat potențialul noului model Subaru Impreza WRC2008 obținând o victorie frumoasă în prima etapă a raliului. “A fost grozav să câștigăm prima etapă a raliului cu noul model Subaru Impreza WRC2008, aflat la prima sa competiție.”, a declarat Chris Atkinson. “Am vrut să aflăm ce poate mașina și ne-am simțit minunat de dimineață, așa cum s-a putut vedea și prin viteza obținută. Din păcate, am rămas fără noroc în a doua etapă, din cauza riscurilor pe care ni le-am asumat atunci

când am forțat mașina și am deraiat, rupând suspensiile (rear suspension). Putem fi mult mai rapizi, însă mai avem de lucru.”, a spus Chris.

Astfel, după runda a 7-a a competiției “FIA World Rally Championship (WRC)”, Subaru ocupă locul 3 în clasamentul constructorilor, cu un total de 50 de puncte.

Noul model Subaru Impreza WRC2008 a fost lansat oficial cu o zi înaintea începerii raliului, în cadrul unei conferințe de presă susținută pe 28 mai, în parcul de service al echipei, stabilit la nord de Atena, în baza militară Tatoi.

Constructorul japonez Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI) a dezvoltat modelul de stradă Subaru Impreza lansat în 2007, adăugând îmbunătățiri esențiale competițiilor de raliuri.

Ultimul model Impreza WRC 2008 are un ampatament mai mare și console față/spate mai scurte decât la modelul anterior. În plus, eleronul – la modelul anterior fixat pe capota portbagajului – este acum montat pe hayon, oferind astfel distincție aspectului exterior al noului model. În același timp, motorul Subaru BOXER cu cilindri orizontal opuși, având acum 300 CP, împreună cu sistemul Subaru Symmetrical All Wheel Drive, de un rafinament deosebit, sunt folosite în continuare.

De asemenea, noul model debutează cu un design revizuit de către FHI. Astfel, este folosit în continuare albastru Subaru, însă acum logo-ul Subaru este plasat în centru, înconjurat de linii albe și argintii. Împreună cu noua evoluție Impreza WRC2008, este actualizată și identitatea vizuală a echipei, incluzând atât designul costumelor echipei, cât și designul corturilor din parcul de service.

Următoarea rundă a sezonului este Raliul Turciei, ce constă în 19 etape totalizând 360 km. Etapele sunt dificile, iar perioada de desfășurare, luna iunie, cu temperaturi prognozate la aprox. 30 grade Celsius și umiditate ridicată, sporește gradul de pericol.

Persoana de contact:

Ioana Stana: office@subarumotors.ro